

The logo for SOLIMAR MARINE EQUIPMENT features the word "SOLIMAR" in a large, blue, sans-serif font. The letter "O" is replaced by a stylized wheel or compass rose icon. Below "SOLIMAR", the words "MARINE EQUIPMENT" are written in a smaller, grey, sans-serif font.

**SOLIMAR**  
MARINE EQUIPMENT



**BOCCAPORTI E OBLÒ A FILO COPERTA IN COMPOSITO**  
*Flush deck hatches and portlights made in composite fiber*





## Passione per il mare dal 1979

Ogni nostro prodotto nasce dalla cura e dall'esperienza di un gruppo di uomini capaci di tradurre idee ed esigenze in efficaci soluzioni. Questa è Solimar, una realtà d'eccellenza all'interno del mercato della nautica, 100% made in Italy.

Siamo nati come costruttori di timonerie meccaniche per imbarcazioni a vela, da crociera e da regata, ma la forte passione per il nostro lavoro ci ha portato ad allargare la produzione al settore dei boccaporti a filo coperta e dei cuscinetti per assi timone, fino all'accessoristica tecnica e di completamento.

Nella realizzazione di tutti i nostri articoli, la flessibilità è l'ingrediente fondamentale per offrire, in fase progettuale, la massima personalizzazione. Ecco perché vi accompagniamo nella costruzione su misura del prodotto da voi desiderato.

Questo, unito ad affidabilità e competenza, ci ha portato a collaborare con grandi cantieri nautici nazionali ed internazionali, garantendo però anche al singolo armatore la stessa professionalità, perché sappiamo che l'amore per il mare è lo stesso in ognuno di noi.

## Passion for the sea since 1979

*Any our product is born from the care and by the experience of a group of men able to translate ideas and requirements in effective solutions. This is SOLIMAR, a reality of excellence within the nautical market, 100% made in Italy.*

*We are born as producers of mechanical steering system for cruising and racing sailboats, but the strong passion for our work led us to enlarge the production to flush deck hatches, rudders and rudder bearings, until the technical and completion fittings.*

*In the realization of all our articles, flexibility is the indispensable element to offer you the top personalization during the design stage. This is the way we carry you in the custom construction of the product that you wish.*

*This, united to reliability and competence, led us to work with the greater national and international shipyards, but ensuring also the individual ship owner the same professionalism, because we know that the love for the sea is the same in each of us.*

## Indice

• Introduzione	4
• Boccaporti T	8
• Boccaporti VA	10
• Boccaporti TVB	12
• Boccaporti VB	14
• Boccaporti serie 067	16
• Boccaporti serie 069	17
• Boccaporti speciali	18
• Boccaporti elettrici	19
• Sistemi di apertura	20
La scelta della maniglia	21
• Cerniere	22
Cerniere standard	22
Cerniere a scomparsa	23
• Optionals	24
• Installazione	26
• Pulizia e refitting	27
• Boccaporti serie 064L	28
Ricambi	29
• Portlights	30
Ricambi	31
• Form: la scelta del boccaporto	32
• Non solo boccaporti	33

## Index

• <i>Introduction</i>	5
• <i>Hatches T type</i>	8
• <i>Hatches VA type</i>	10
• <i>Hatches TVB type</i>	12
• <i>Hatches VB type</i>	14
• <i>Hatches 067 series</i>	16
• <i>Hatches 069 series</i>	17
• <i>Custom hatches</i>	18
• <i>Electrical opening hatches</i>	19
• <i>Opening systems</i>	20
<i>The choice of the handle</i>	21
• <i>Hinges</i>	22
<i>Standard hinges</i>	22
<i>Concealed hinges</i>	23
• <i>Optionals</i>	24
• <i>Installation</i>	26
• <i>Maintenance and refitting</i>	27
• <i>Hatch series 064L</i>	28
<i>Spare parts</i>	29
• <i>Portlights</i>	30
<i>Spare parts</i>	31
• <i>Form: the choice of the hatch</i>	32
• <i>Not only hatches</i>	33

# INTRODUZIONE

## I Boccaporti Solimar

I nostri boccaporti a filo coperta seguono quelle che sono le attuali esigenze estetiche e funzionali di questi articoli, forti di oltre venti anni di esperienza nella costruzione di questo prodotto. Lo spazio utilizzabile in coperta è massimizzato senza sacrificare luce e accesso alle cabine.

Telaio e sportello sono realizzati in materiale composito, lo stesso materiale utilizzato per gli scafi e le coperte della maggior parte delle imbarcazioni da diporto attualmente prodotte. Ne consegue che, dopo il montaggio, il boccaporto diviene parte integrante di essa e la finitura finale è impeccabile e destinata a durare nel tempo.

L'utilizzo del composito garantisce leggerezza, durabilità e resistenza alla corrosione. I boccaporti Solimar, adatti per imbarcazioni da 30 a 150 piedi, sono installati sulle coperte delle più prestigiose barche del mondo.

Tutti i boccaporti Solimar sono certificati CE e sono corredati di documentazione per ottenere anche altre classi di omologazione. Gli accessori dei nostri boccaporti sono lo stato dell'arte della meccanica applicata alle imbarcazioni da diporto, utilizziamo solo acciaio inox lucidato a specchio e alluminio anodizzato... la qualità si vede e si tocca con mano.

Per l'apertura dei boccaporti vengono utilizzati pistoni inox lucidati a specchio con molla a gas. L'apertura può essere ad angolo fisso (60° - 90° - 180°) oppure ad angolo variabile, è quest'ultimo il caso delle molle a gas con blocco manuale con le quali è possibile regolare l'apertura in qualsiasi posizione intermedia.

Anche le staffe di fissaggio dei pistoni e le cerniere sono in acciaio inox lucidato a specchio. Nei boccaporti viene montata una guarnizione in silicone espanso bianco. Questo materiale garantisce stabilità, un'ottima tenuta all'acqua e lunga durata nel tempo.



## Boccaporti Standard Serie 062-063-064

I boccaporti **STANDARD** serie **064** sono stati progettati per incontrare le esigenze dei costruttori di imbarcazioni di serie. La tecnologia RTM permette di ottenere un prodotto di tipo industriale senza alcuno sconto in termini di qualità. Utilizzando la nuova tecnologia è stato possibile ridurre gli spessori e facilitare l'installazione anche su coperte sottili senza cielino interno. Quello che era un privilegio di pochi ora diviene lo standard anche sui 40 piedi grazie ai modelli di serie ad iniezione di vetroresina RTM di Solimar.

I boccaporti della serie **062** invece sono realizzati con laminazione sotto vuoto in resina epossidica in vetro "E" oppure fibra di carbonio su stampi realizzati a controllo numerico. La costruzione di questi boccaporti è molto flessibile ed estremamente adattabile alle richieste del cliente, per questo motivo noi consideriamo la serie **062** come prodotto **SEMI-CUSTOM**.

I boccaporti standard serie 062 e 064 con cerniere a scomparsa prendono il codice **063**. Per ciascuna di queste linee di boccaporti, è anche possibile realizzare la predisposizione del telaio direttamente in coperta, in modo da ridurre il montaggio del boccaporto ad un semplice assemblaggio dello sportello al telaio, un grande vantaggio economico soprattutto per barche di serie.

Rivolgersi al nostro ufficio tecnico per ulteriori informazioni.



# INTRODUCTION

## Solimar hatches

*Our flush deck hatches follow the current aesthetic and functional needs of these items, backed by over twenty years of experience in the construction of this product. The usable space on deck is maximized without sacrificing light and access to the cabins.*

*Frame and lid are made of composite material, the same material used for the hulls and decks of most of the pleasure boats currently produced. It follows that, after the assembly, the hatch becomes an integral part of the deck and the final finish is impeccable and destined to last over time.*

*The use of the composite guarantees lightness, durability and resistance to corrosion. Solimar hatches, suitable for boats from 30 to 150 feet, are installed on the decks of the most prestigious boats in the world.*

*All Solimar hatches are CE certified and are accompanied by documentation to also obtain other homologation classes.*

*The accessories of our hatches are the state of the art of mechanics applied to pleasure boats, we only use mirror polished stainless steel and anodized aluminium ... the quality can be seen and touched by hand.*

*Mirror polished stainless steel gas springs are used to open the hatches. Opening can be at a fixed angle (60 ° - 90 ° - 180 °) or at a variable angle, the, for example in the case of gas springs with manual lock with which it is possible to adjust the opening in any intermediate position.*

*The gas spring fixing brackets and the hinges are also in mirror polished stainless steel.*

*A white foam silicone seal is fitted on the lid. This material guarantees stability, excellent water resistance and long life.*



## Hatches series 062-063-064

*The series **064 STANDARD** hatches have been designed to meet the needs of the mass production boat builders. The RTM technology allows to obtain an industrial type product without any discount in terms of quality. By using the new technology it has been possible to reduce thickness and facilitate installation even on thin decks without an internal ceiling. What used to be a privilege of a few now becomes standard even on 40 feet thanks to Solimar's RTM fiberglass injection series models.*

*The hatches of the **062** series, on the other hand, are made with vacuum lamination in epoxy resin called glass "E" or carbon fibre on numerically controlled moulds.*

*The construction of these hatches is very flexible and extremely adaptable to customer requests, for this reason we consider the **062** series as a **SEMI-CUSTOM** product.*

*The 062 and 064 series hatches with concealed hinges take code **063**.*

*For each of these hatch lines, it is also possible to set up the frame directly on deck, so as to reduce the assembly of the hatch to a simple assembly of the lid to the frame obtained inside the deck; a great economic advantage especially for mass production boats. .*

*Contact our technical department for further information.*



## Modelli

I boccaporti Solimar possono essere montati su imbarcazioni a vela o a motore con ponte rivestito in teak (modelli T, VA, VAFUGL) o con ponte verniciato (modelli TVB, VB, VBFUGL).

Nei modelli per ponte rivestito in teak le parti in composito verranno rivestite con lo stesso teak presente nel ponte (a cura del cantiere), mentre i modelli per ponte verniciato o per le zone rifinite a gel coat avranno tutte le parti verniciate bianche oppure del colore richiesto (RAL, vernici speciali).

I modelli **T** e **TVB** con lo sportello cieco, sono utilizzati laddove non ci sia l'esigenza di illuminare i vani sottostanti (vani tecnici, gavoni) (rif. pag. 8, 9, 12, 13).

I modelli **VA**, **VB**, **VAFUGL** e **VBFUGL** con lo sportello trasparente in perspex (colore standard grigio fumé), sono utilizzati laddove ci sia l'esigenza di illuminare i vani sottostanti. con questi boccaporti si assicura una piacevole luminosità unita ad un alto grado di privacy in cabina (rif. pag. 10, 11, 14, 15).

Nei modelli VAFUGL e VBFUGL, nello specifico, non è presente una cornice a vista nello sportello (caratteristica del VA e del VB), ma sono a "tutto vetro", quindi con uno stile essenziale, pulito e ricercato. (rif. pag. 10, 11, 14, 15)

A seconda del passaggio utile o taglio coperta richiesto, si andrà poi a scegliere tra le misure standard quella che più rispecchia le esigenze del cliente.

## Boccaporti Bolzonati

Oltre ai boccaporti piani possiamo fornire anche modelli con bolzone. Questi modelli riducono al minimo le lavorazioni per l'adattamento del boccaporto alla coperta nel caso sia presente una forte curvatura (bolzone), specialmente a prua, nelle imbarcazioni più piccole o in barche di stile classico.

## Boccaporti Custom

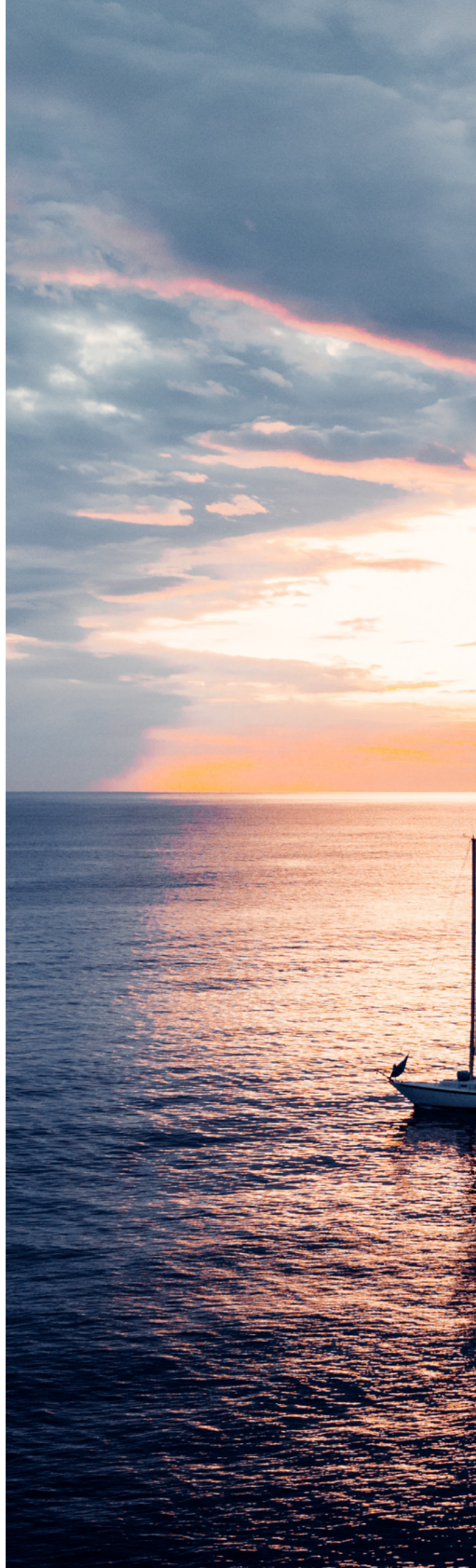
Se le numerose misure standard disponibili dei nostri boccaporti non dovessero bastare, possiamo realizzarne di personalizzate in modo da soddisfare qualsiasi esigenza e risolvere le problematiche di installazioni particolari. Compilare la nostra scheda (pag. 32) e utilizzarla per chiedere un preventivo.

I boccaporti **062/063/064** a sagoma trapezoidale prendono il nome di boccaporti 062TPZ/063TPZ/064TPZ.

Questi fanno parte della nostra nuova linea CUSTOM. Fanno parte della nostra linea CUSTOM anche i boccaporti totalmente a scomparsa 067 (pag. 16) e quelli ad apertura scorrevole 069 (pag. 17).

## Boccaporti Serie 064L

I boccaporti serie 064L sono la nostra serie più economica, con telaio in ABS, leggeri e dal design pulito. Questi boccaporti sono a "tutto vetro" con perspex color grigio fumé e le cerniere inox sono a scomparsa, quindi invisibili a sportello chiuso (pag. 29).







## Models

The Solimar hatches can be mounted on sailing or motor boats with a teak-covered deck (models T, VA, VAFUGL) or with a painted deck (models TVB, VB, VBFUGL).

In the models for deck covered in teak, the composite parts will be covered with the same teak in the deck (by the shipyard), while the models for the painted deck or for the areas finished with gel coat will have all the parts painted white or of the color required by the customer (RAL, special paints).

The **T** and **TVB** models with the solid lid are used where there is no need to illuminate the spaces below (technical compartments, lockers). (pages 8, 9, 12, 13)

The **VA, VB, VAFUGL** and **VBFUGL** models with the transparent perspex sheet (standard color smoked gray), are used where there is a need to illuminate the cabins below. with these hatches a pleasant brightness is ensured together with a high degree of privacy in the cabin (pages 10, 11, 14, 15).

Specifically, in the VAFUGL and VBFUGL models, there is no visible frame in the lid (characteristic of the VA and VB), but they are "all glass", therefore with an essential, clean and refined style (pages 10, 11, 14, 15).

Depending on the useful passage or deck cut out required, the customer can choose among the standard sizes those that best reflect his needs.

## Cambered hatches

In addition to flat hatches, we can also supply models with CAMBER, to match the possible curvature of the deck. These models reduce the work required to adapt the hatch to the deck to a minimum if there is a strong curvature (cumber), especially forward, in smaller boats or in classic style boats.

## Custom hatches

If the numerous standard sizes of our hatches available are not enough, we can create customized ones in order to satisfy any need and solve the problems of particular installations. Fill in our form (page 32) and use it to ask for a quote.

The **062/063/064** trapezoidal hatches are called 062TPZ / 063TPZ / 064TPZ hatches. These are part of our **CUSTOM** line.

Fully retractable hatches are also part of our **CUSTOM** line 067 (page 16) and those with sliding opening 069 (page 17).

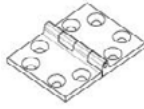
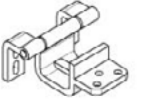
## Hatch Series 064L

064L Series Hatches are our "basic" series, with ABS frame, light weight and clean design.

These hatches are "all glass" with smoked gray perspex, the stainless steel hinges are concealed, therefore invisible when the lid is closed (page 29).

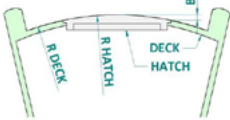
# Boccaporti tipo T - Chiusi per ponte in teak

## Hatches T type - Solid version for teak deck

BOCCAPORTI TIPO T HATCHES T TYPE									
SERIE 064 064 SERIES							SERIE 063 063 SERIES		
Cod. Boccaporto Hatch Code	Passaggio Utile Useful Passage		Taglio Coperta Deck Cut		PIANO FLAT	CON BOLZONE B (mm) WITH CAMBER B (mm)	Cod. Boccaporto Hatch Code	CERNIERE A SCOMPARSATA TIPO 063S6 CONCEALED HINGES 063S6 TYPE	CERNIERE A SCOMPARSATA TIPO 063FP CONCEALED HINGES 063S6 TYPE
	A	B	C	D					
064B170	170	270	295	395			063B170		
064B300	300	500	420	620	•		063B300	•	
064B380	380	415	520	555	•		063B380	•	
064B385	380	500	510	630	•		063B385	•	
064B490	490	600	620	730	•		063B490	•	
064B605	605	1080	745	1215		9			
064B660	660	660	800	800	•	12	063B660	•	
SERIE 062 062 SERIES									
Cod. Boccaporto Hatch Code	Passaggio Utile Useful Passage		Taglio Coperta Deck Cut						
	A	B	C	D					
062B2.3	240	340	375	475	•		063B2.3	•	
062B3	330	330	460	460	•		063B3		•
062B3.7	310	745	440	870	•		063B3.7		•
062B3.4	330	430	460	560	•		063B3.4		•
062B4	430	430	560	560	•	4	063B4		•
062B4.7	440	720	570	850	•		063B4.7		•
062B4.9	440	910	570	1040	•		063B4.9		•
062B5	500	500	625	625	•	4 e 11	063B5		•
062B5.6	490	600	630	735	•	6	063B5.6		•
062B6	600	600	730	730	•	6	063B6		•
062B6B13	600	600	750	750		13			
062B7	700	700	830	830	•	6 e 14	063B7		•
062B7.8	700	800	830	930	•	6	063B7.8		•
062B8	800	800	940	940	•	6 e 14	063B8		•
062B3.15	145	295	270	420	•		063B3.15		•
062B35.45	370	470	500	600	•		063B35.45		•
062B43	450	450	580	580	•	5	063B43		•
062B45	470	470	600	600	•		063B45		•
062B95	930	930	1080	1080	•	12 e 24	063B95		•
062B125*	870	1270	990	1390	•		063B125*		•
062B15.10	1000	1500	1140	1640	•		063B15.10		•

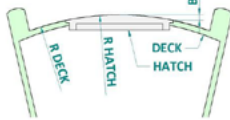
**Versione Standard con:** chiusure in alluminio e molle a gas con apertura NON regolabile. Verniciatura RAL9016.  
Optional: Chiusura in acciaio

- Chiusura a scomparsa
- Molla a gas con apertura regolabile
- Sistema di sicurezza esterno
- Sensori di aperto/chiuso
- Illuminazione notturna
- Apertura elettrica
- Verniciatura con colorazione speciale



**Standard version with:** Aluminum dog locks and stainless steel gas springs, RAL 9016 paint.  
Optionals: Stainless Steel dog lock

- Hidden dog lock
- Adjustable gas spring
- External security system
- Opened/closed sensors
- Night Lighting
- Electrical opening
- Special paint







064T e 062T con cerniere a vista  
*064T and 062T with standard hinges*



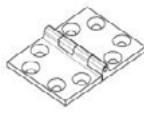
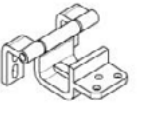
063T con cerniere a scomparsa  
*063T with concealed hinges*



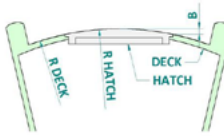
064T e 062T con cerniere a vista  
*064T and 062T with standard hinges*

# Boccaporti tipo VA - con Perspex per ponte in teak

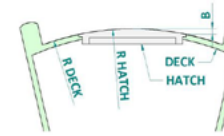
Hatches VA type - with perspex for teak deck

BOCCAPORTI TIPO VA HATCHES VA TYPE									
SERIE 064 064 SERIES							SERIE 063 063 SERIES		
Cod. Boccaporto Hatch Code	Passaggio Utile Useful Passage		Taglio Coperta Deck Cut		PIANO FLAT	CON BOLZONE B (mm) WITH CAMBER B (mm)	Cod. Boccaporto Hatch Code	CERNIERE A SCOMPARSATA TIPO 063S6 CONCEALED HINGES 063S6 TYPE	CERNIERE A SCOMPARSATA TIPO 063FP CONCEALED HINGES 063S6 TYPE
	A	B	C	D					
064B120	120	280	245	405	•		063B120	•	
064B170	170	270	295	395	•		063B170	•	
064B200	195	370	320	495	•		063B200	•	
064B330	330	330	470	470	•		063B330	•	
064B380	380	415	520	555	•		063B380	•	
064B385	380	500	510	630	•		063B385	•	
064B460	460	460	590	590	•		063B460	•	
064B560	560	560	685	685	•		063B560	•	
064B660	660	660	800	800	•		063B660	•	
SERIE 062 062 SERIES									
Cod. Boccaporto Hatch Code	Passaggio Utile Useful Passage		Taglio Coperta Deck Cut						
	A	B	C	D					
062B2.3	240	340	375	475	•		063B3	•	
062B3	330	330	460	460	•		063B3.7		•
062B3.7	310	745	440	870	•		063B3.4		•
062B3.4	330	430	460	560	•		063B4		•
062B4	430	430	560	560	•		063B4.7		•
062B4.7	440	720	570	850	•		063B4.9		•
062B4.9	440	910	570	1040	•		063B5		•
062B5	500	500	625	625	•	4 e 11	063B5.6		•
062B5.6	490	600	625	730	•	6	063B6		•
062B6	600	600	730	730	•	6	063B6B13		•
062B6B13	600	600	750	750	•	13	063B7		•
062B7	700	700	830	830	•	6 e 14	063B7.8		•
062B7.8	700	800	830	930	•	6	063B8		•
062B8	800	800	940	940	•	6 e 14	063B3.15		•
062B3.15	145	295	270	420	•		063B35.45		•
062B35.45	370	470	500	600	•		063B45		•
062B45	470	470	600	600	•		063B95		•
062B95	930	930	1080	1080	•	12	063B125		•
062B125	870	1270	990	1390	•		063B15.10		•
062B15.10	1000	1500	1140	1640	•				•

**Versione Standard con: chiusure in alluminio e molle a gas con apertura NON regolabile. Verniciatura RAL9016.**  
Optional: Chiusura in acciaio  
Chiusura a scomparsa  
Molla a gas con apertura regolabile  
Sistema di sicurezza esterno  
Sensori di aperto/chiuso  
Illuminazione notturna  
Apertura elettrica  
Verniciatura con colorazione speciale



**Standard version with: Aluminum dog locks and stainless steel gas springs, RAL 9016 paint.**  
Optionals: Stainless Steel dog lock  
Hidden dog lock  
Adjustable gas spring  
External security system  
Opened/closed sensors  
Night Lighting  
Electrical opening  
Special paint







064VA e 062VA con cerniere a vista  
*064VA and 062VA with standard hinges*

064VAFUGL e 062VAFUGL con cerniere a vista  
*064VAFUGL and 062VAFUGL with standard hinges*




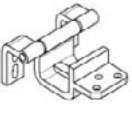
063VAFUGL con cerniere a scomparsa  
*063VAFUGL with concealed hinges*

064VAFUGL versione Fullglass con cerniere a scomparsa  
*064VAFUGL fullglass version with concealed hinges*



# Boccaporti tipo TVB - Chiusi per ponte verniciato

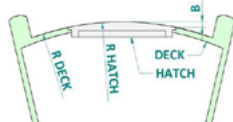
Hatches TVB type - Solid version for painted deck

BOCCAPORTI TIPO TVB HATCHES TVB TYPE										
SERIE 064 064 SERIES							SERIE 063 063 SERIES			
Cod. Boccaporto Hatch Code	Passaggio Utile Useful Passage		Taglio Coperta Deck Cut		PIANO FLAT	CON BOLZONE B (mm) WITH CAMBER B (mm)	Cod. Boccaporto Hatch Code	CERNIERE A SCOMPARSATA TIPO 063S6 CONCEALED HINGES 063S6 TYPE	CERNIERE A SCOMPARSATA TIPO 063FP CONCEALED HINGES 063S6 TYPE	
	A	B	C	D						
064B300	300	500	420	620	•		063B300	•		
064B380	380	415	520	555	•		063B380	•		
064B385	380	500	510	630	•		063B385	•		
064B490	490	600	620	730	•		063B490	•		
064B605	605	1080	745	1215		9	063B605			
064B660	660	660	800	800	•	12	063B660	•		
SERIE 062 062 SERIES										
Cod. Boccaporto Hatch Code	Passaggio Utile Useful Passage		Taglio Coperta Deck Cut							
	A	B	C	D						
062B2.3	240	340	375	475	•		063B2.3	•		
062B3	330	330	460	460	•		063B3		•	
062B3.7	310	745	440	870	•		063B3.7		•	
062B3.4	330	430	460	560	•		063B3.4		•	
062B4	430	430	560	560	•	4	063B4		•	
062B4.7	440	720	570	850	•		063B4.7		•	
062B4.9	440	910	570	1040	•		063B4.9		•	
062B5	500	500	625	625	•	4 e 11	063B5		•	
062B5.6	490	600	630	735	•	6	063B5.6		•	
062B6	600	600	730	730	•	6	063B6		•	
062B6B13	600	600	750	750		13				
062B7	700	700	830	830	•	6 e 14	063B7		•	
062B7.8	700	800	830	930	•	6	063B7.8		•	
062B8	800	800	940	940	•	6 e 14	063B8		•	
062B3.15	145	295	270	420	•		063B3.15		•	
062B35.45	370	470	500	600	•		063B35.45		•	
062B43	450	450	580	580	•	5	063B43		•	
062B45	470	470	600	600	•		063B45		•	
062B95	930	930	1080	1080	•	12 e 24	063B95		•	
062B125*	870	1270	990	1390	•		063B125*		•	
062B15.10	1000	1500	1140	1640	•		063B15.10		•	

Versione Standard con: chiusure in alluminio e molle a gas con apertura NON regolabile. Verniciatura RAL9016.

Optional: Chiusura in acciaio

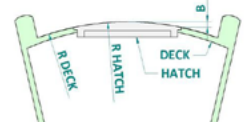
- Chiusura a scomparsa
- Molla a gas con apertura regolabile
- Sistema di sicurezza esterno
- Sensori di aperto/chiuso
- Illuminazione notturna
- Apertura elettrica
- Verniciatura con colorazione speciale



Standard version with: Aluminum dog locks and stainless steel gas springs, RAL 9016 paint.

Optional: Stainless Steel dog lock

- Hidden dog lock
- Adjustable gas spring
- External security system
- Opened/closed sensors
- Night Lighting
- Electrical opening
- Special paint







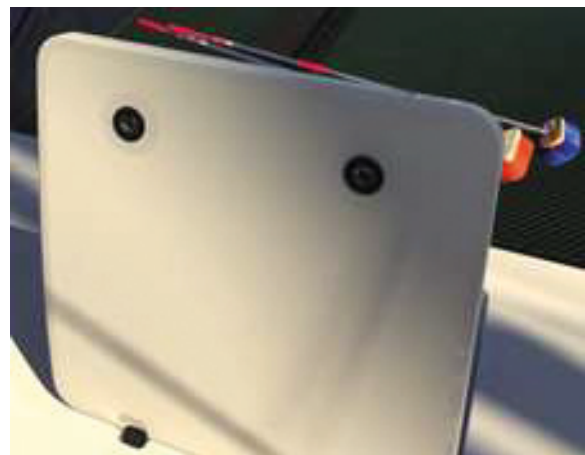
064TVB e 062TVB con cerniere a vista  
*064TVB and 062TVB with standard hinges*

063TVB  
 063TVB



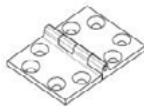
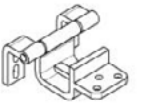
064TVB Bolzonato con cerniere a vista  
*064TVB cambered with standard hinges*

064TVB Bolzonato con cerniere a vista  
*064TVB cambered with standard hinges*



# Boccaporti tipo VB - con perspex per ponte verniciato

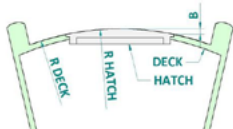
## Hatches VB TYPE - Solid version for painted deck

BOCCAPORTI TIPO VB HATCHES VB TYPE									
SERIE 064 064 SERIES					SERIE 063 063 SERIES				
Cod. Boccaporto Hatch Code	Passaggio Utile Useful Passage		Taglio Coperta Deck Cut		PIANO FLAT	CON BOLZONE B (mm) WITH CAMBER B (mm)	Cod. Boccaporto Hatch Code	CERNIERE A SCOMPARSATA TIPO 063S6 CONCEALED HINGES 063S6 TYPE	CERNIERE A SCOMPARSATA TIPO 063FP CONCEALED HINGES 063S6 TYPE
	A	B	C	D					
<b>064B170</b>	170	270	295	395	•		<b>063B170</b>	•	•
<b>064B200</b>	195	370	320	495	•		<b>063B200</b>	•	•
<b>064B330</b>	330	330	470	470	•		<b>063B330</b>	•	•
<b>064B385</b>	380	500	510	630	•		<b>063B385</b>	•	•
<b>064B460</b>	460	460	590	590	•		<b>063B460</b>	•	•
<b>064B560</b>	560	560	685	685	•		<b>063B560</b>	•	•
SERIE 062 062 SERIES									
Cod. Boccaporto Hatch Code	Passaggio Utile Useful Passage		Taglio Coperta Deck Cut						
	A	B	C	D					
<b>062B2.3</b>	240	340	375	475	•		<b>063B2.3</b>		•
<b>062B3</b>	330	330	460	460	•		<b>063B3</b>		•
<b>062B3.4</b>	330	430	460	560	•		<b>063B3.4</b>		•
<b>062B4</b>	430	430	560	560	•		<b>063B4</b>		•
<b>062B5.6</b>	490	600	625	730	•		<b>063B5.6</b>		•
<b>062B6</b>	600	600	730	730	•		<b>063B6</b>		•
<b>062B7</b>	700	700	830	830	•		<b>063B7</b>		•
<b>062B3.15</b>	145	295	270	420	•		<b>063B3.15</b>		•
<b>062B35.45</b>	370	470	500	600	•		<b>063B35.45</b>		•
<b>062B45</b>	470	470	600	600	•		<b>063B45</b>		•

Versione Standard con: chiusure in alluminio e molle a gas con apertura NON regolabile. Verniciatura RAL9016.

Optional: Chiusura in acciaio

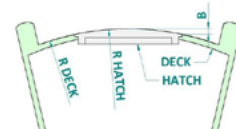
- Chiusura a scomparsa
- Molla a gas con apertura regolabile
- Sistema di sicurezza esterno
- Sensori di aperto/chiuso
- Illuminazione notturna
- Apertura elettrica
- Verniciatura con colorazione speciale



Standard version with: Aluminum dog locks and stainless steel gas springs, RAL 9016 paint.

Optionals: Stainless Steel dog lock

- Hidden dog lock
- Adjustable gas spring
- External security system
- Opened/closed sensors
- Night Lighting
- Electrical opening
- Special paint



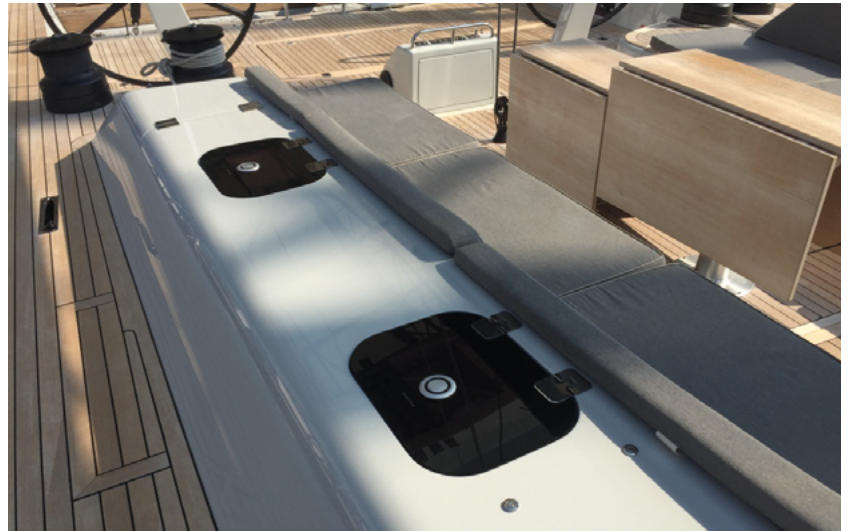
\*consultare il nostro Ufficio Tecnico per informazioni sulla disponibilità.

\* Please ask to our technical department for the availability.





064VB e 062VB con cerniere a vista  
*064VB and 062VB with standard hinges*



064VB and 062VB fullglass version with  
standard hinges  
*064VB e 062VB versione Fullglass con  
cerniere a vista*



## Boccaporti Serie 067

I boccaporti Solimar Serie 067 hanno la particolarità di avere l'apertura invisibile dall'esterno, così come le cerniere a scomparsa.

L'apertura è comunque presente sul lato inferiore dello sportello per garantire la normale funzionalità del boccaporto.

Questa soluzione è applicabile su tutte le misure di serie, non risulta però idonea nel caso in cui il boccaporto debba essere utilizzato come via di fuga.

A richiesta sono disponibili anche con apertura elettrica.

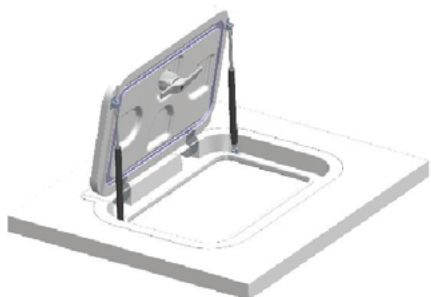
## Hatch Series 067

The Solimar Series 067 hatches have the special feature of having an invisible opening from the outside, as well as the concealed hinges.

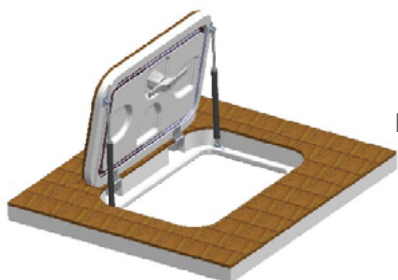
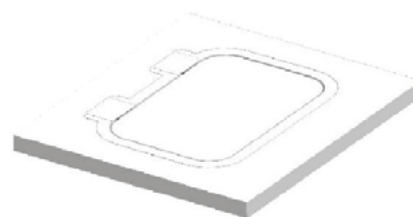
The opening is still present on the underside of the lid to ensure the normal functionality of the hatch.

This solution can be applied to all standard sizes, **but is not suitable if the hatch is to be used as an escape hatches.**

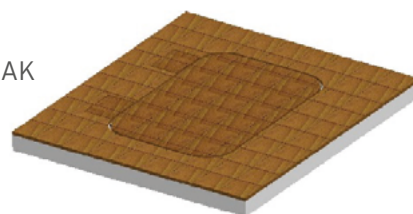
On request they are also available with electrical opening.



**067 TVB**  
PER PONTE VERNICIATO  
FOR PAINTED DECK



**067 T**  
PER PONTE RIVESTITO IN TEAK  
FOR TEAK DECK





## Boccaporti Serie 069

I boccaporti serie **069** hanno la particolarità di avere lo sportello scorrevole.

Da qualche anno Solimar ha avviato anche la produzione di alcuni boccaporti scorrevoli per barche importanti e di grandi dimensioni.

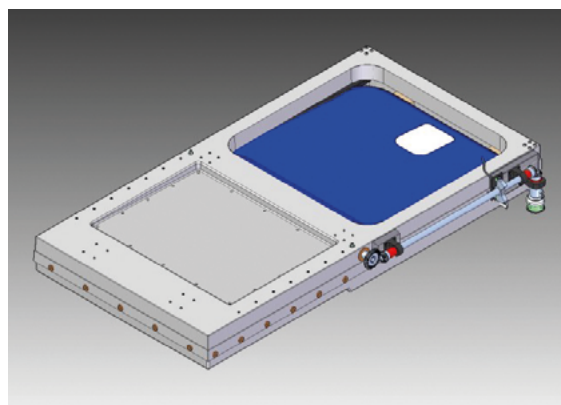
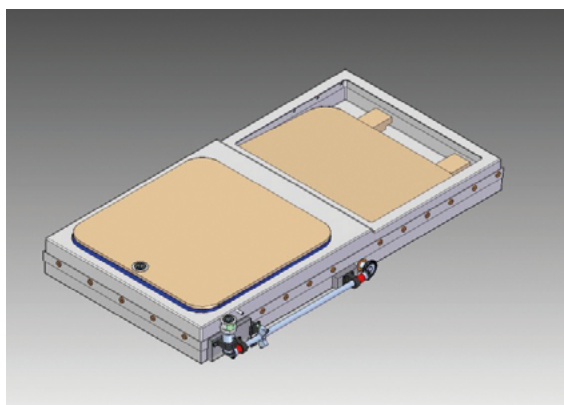
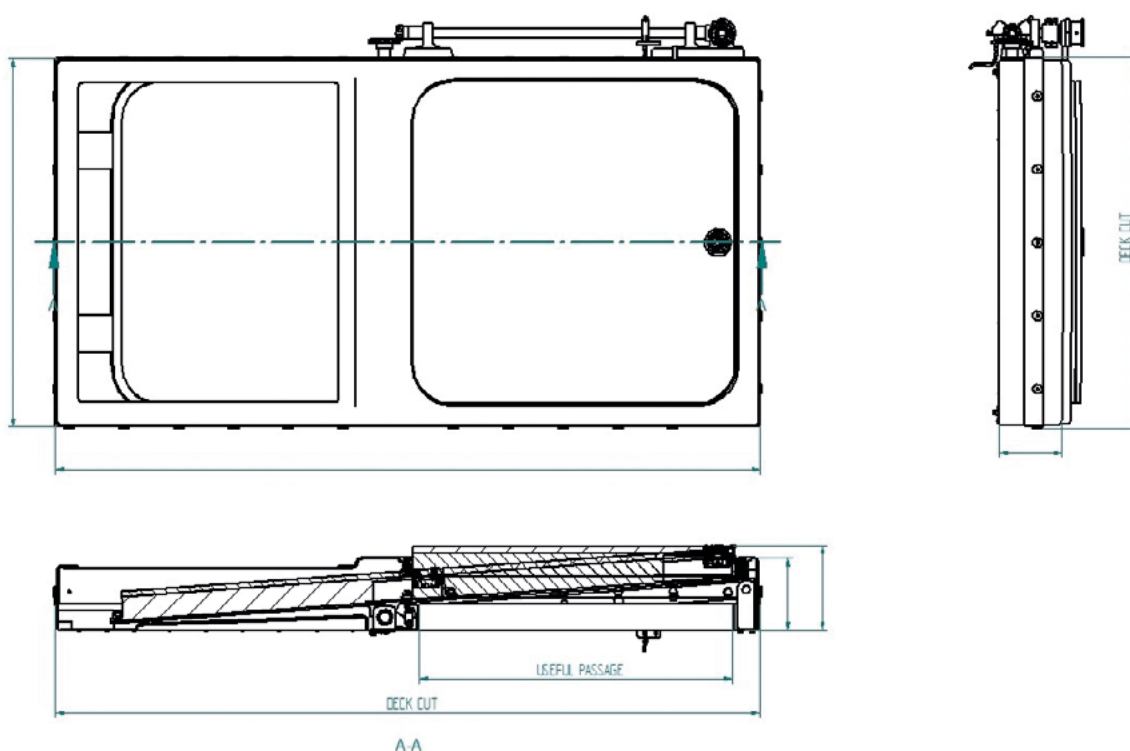
Si tratta di prodotti totalmente custom, che permettono di ottimizzare gli spazi senza venire meno alla funzionalità e alla semplicità di utilizzo.

## Hatch Serie 069

The **069** series hatches have the particularity of having a sliding door.

For some years Solimar has also started the production of some sliding hatches for important and maxi boats.

These are totally custom products, which allow you to optimize spaces without compromising functionality and ease of use.



## Boccaporti Speciali

Solimar su richiesta produce anche boccaporti fuori standard di ogni forma e dimensione per andare incontro alle necessità dei clienti più esigenti. Di seguito solo alcune foto di boccaporti custom realizzati fino ad ora.

## Custom Hatches

*On request, Solimar also produces non-standard hatches of all shapes and sizes to meet the needs of the most demanding customers. Here are just some photos of custom hatches made so far.*



Boccaporto a doppia anta con cerniere a scomparsa e apertura a 180°

*Double-lid hatch with concealed hinges and 180° opening*

Boccaporto trapezoidale con foro centrale  
*Trapezoidal hatch with central hole*



Boccaporti trapezoidali  
*Trapezoidal hatches*



## Boccaporti Elettrici

Recentemente Solimar ha sviluppato un sistema elettronico per l'apertura automatica e remotata dei boccaporti a filo coperta, progettato appositamente per adattarsi alle specifiche standard. È quindi possibile installare il sistema su qualunque tipo di boccaporto, su richiesta del cliente.

La fase di programmazione e calibrazione dei parametri viene fatta interamente da Solimar. Questo significa che il cliente dovrà solo effettuare il collegamento elettrico in barca, sulla base dello schema elettrico fornito, e, tramite un pulsante da prevedere nel box di comando, riuscirà ad aprire e chiudere il boccaporto.

Il boccaporto si blocca in automatico una volta completata la fase di apertura/chiusura.

Le maniglie sono su richiesta del cliente e permettono di aprire e chiudere il boccaporto in maniera manuale qualora ci si trovasse in assenza di alimentazione.

È sempre previsto un sensore che indica l'apertura del boccaporto.

## Hatches with electrical opening

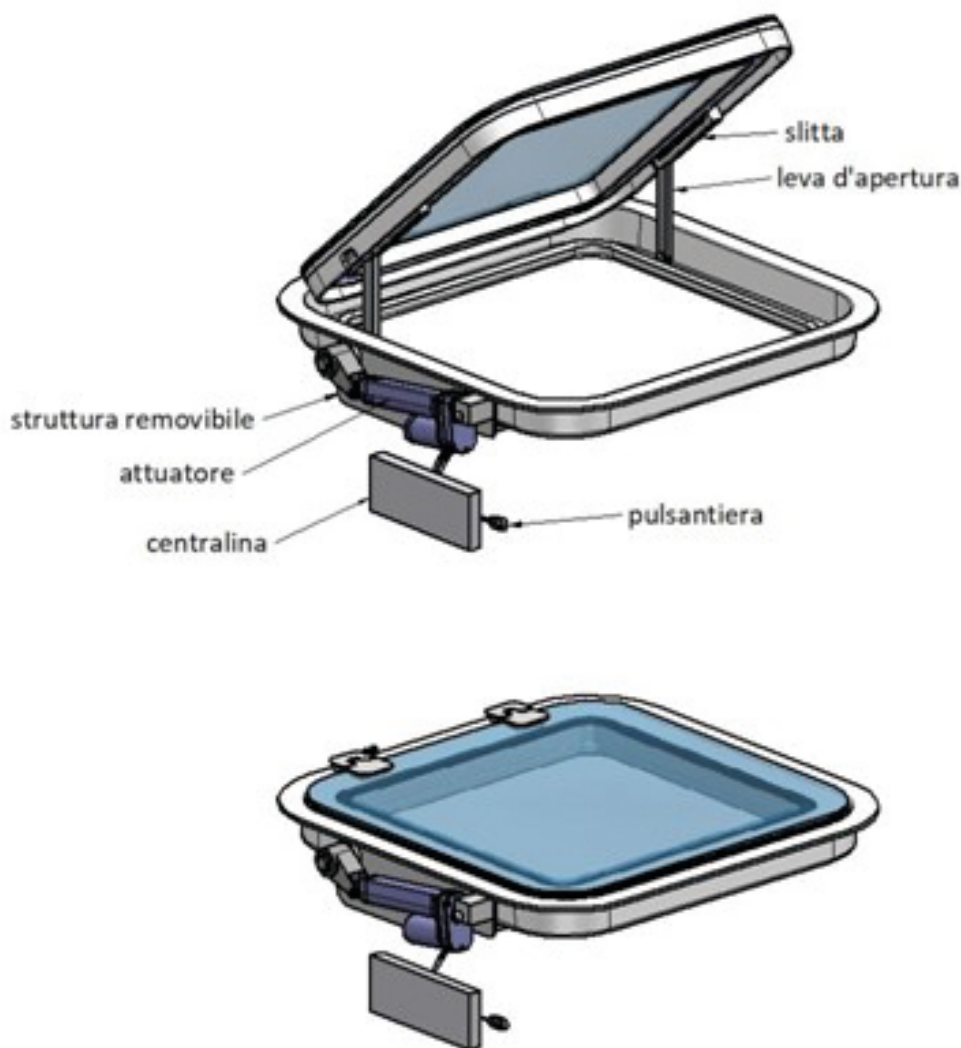
Solimar has recently developed an electronic system for the automatic and remote opening of flush deck hatches, specifically designed to adapt to standard specifications. It is therefore possible to install the system on any type of hatch, at the customer's request.

The programming and parameter calibration phase is done entirely by Solimar. This means that the customer will only have to make the electrical connection on the boat, on the basis of the wiring diagram provided, and, by means of a button to be provided in the control box, he will be able to open and close the hatch.

The hatch locks automatically once the opening / closing phase is completed.

The dog locks are on request and allow the hatch to be opened and closed also manually if there is no power supply.

There is always a sensor that indicates the hatch is open.



## Sistemi di apertura

I sistemi di apertura Solimar sono disponibili sia in acciaio inox lucidato a specchio, sia in alluminio anodizzato. La nostra anodizzazione standard è di color grigio argento, ma sono disponibili anche le versioni con anodizzazione hardkote color nero e grigio titanio.

Gli altri elementi di complemento (molle a gas, staffe di fissaggio e cerniere) sono tutti in acciaio inox lucidato a specchio.

I sistemi di apertura sono modulari e adattabili alle varie esigenze.

Dopo aver selezionato il materiale si sceglie se adottare l'apertura azionabile dall'interno/esterno (apertura standard 062B+D) o solamente dall'interno (apertura cieca 062BN+D).

Dall'esterno il boccaporto si apre utilizzando la maniglia del winch oppure le eleganti maniglie inox di nostra produzione (062M).

## Opening systems

Solimar dog locks are available both mirror polished stainless steel and anodized aluminum. Our standard anodizing is silver gray, but hardkote black and titanium gray versions are also available.

The other fittings (gas springs, fixing brackets and hinges) are all in mirror polished stainless steel

The opening systems are modular and adaptable to various needs.

After having selected the material, you choose whether to adopt the opening that can be operated from inside / outside (standard opening **062B+D**) or only from the inside (blind opening **062BN+D**).

From the outside the hatch can be opened using a winch handle or the elegant stainless steel handle of our production (**062M**).



APERTURA CON MANIGLIETTA A SCOMPARSA  
OPENING WITH RETRACTABLE HANDLE

**062 BM** in alluminio | *aluminum*  
**062 CH** in acciaio | *stainless steel*



APERTURA STANDARD  
STANDARD OPENING

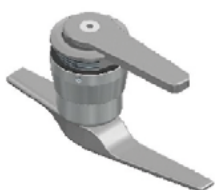
**062B** in alluminio | *aluminum*  
**062C** in acciaio | *stainless steel*



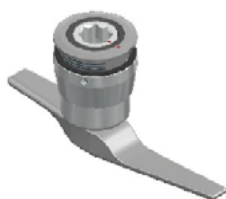
APERTURA CIECA  
BLIND OPENING

**062BN** in alluminio | *aluminum*  
**062CN** in acciaio | *stainless steel*

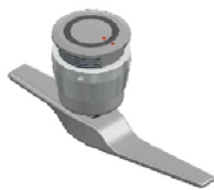
### ESEMPI DI ACCOPPIAMENTI EXAMPLE OF COUPLING



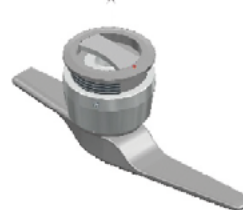
**062B+D+T**  
in alluminio  
*aluminum*



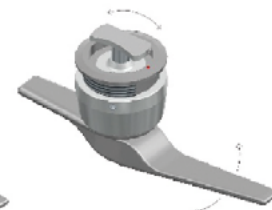
**062B+B**  
in alluminio  
*aluminum*



**062BN+D**  
in alluminio  
*aluminum*



**062CN+DX**  
in acciaio  
*stainless steel*



**062C+DX+TX**  
in acciaio  
*stainless steel*

**062C+DX**  
in acciaio  
*stainless steel*

**062CN+DX**  
in acciaio  
*stainless steel*

Aperture in alluminio <i>Aluminum Dog Lock</i>	Maniglie compatibili <i>Compatibles Handles</i>
062B	062D - 062DP - 062T - 062M
062BN	062D - 062DP
062BM	062D - 062DP

Aperture in acciaio <i>StainlessSteel Dog-Lock</i>	Maniglie compatibili <i>Compatibles Handles</i>
062D	062DX - 062P - 062EX - 062TX - 062M
062CN	062DX - 062P - 062EX
062CH	062DX - 062P - 062EX

Tutti gli accessori di questa sezione sono in vendita anche separatamente.  
*All the accessories in this section are also sold separately.*



## La scelta della maniglia

La maniglia di apertura è il componente che maggiormente trasmette l'eleganza "Made in Italy" e la sensazione di qualità e solidità del boccaporto.

Le maniglie Solimar sono disponibili sia in acciaio inox lucidato a specchio, sia in alluminio anodizzato. La nostra anodizzazione standard è di color grigio argento, ma sono disponibili anche le versioni con anodizzazione hardkote color nero e grigio titanio.

Abbiamo maniglie per l'apertura dall'interno e maniglie per l'apertura dall'esterno (fisse e removibili).

Le maniglie esterne fisse sono studiate per soddisfare i regolamenti di sicurezza vigenti in riferimento alle vie di fuga.

## The choice of the handle

The opening handle is the component that best convey the "Made in Italy" elegance and the feeling of quality and solidity of the hatch.

Solimar handles are available in both mirror polished stainless steel (**062DX**) and anodized aluminum (**062D**). Our standard anodizing is silver gray, but hardkote black and titanium gray versions are also available.

We have handles for opening from the inside and handles for opening from the outside (fixed and removable).

The fixed external handles are designed to meet the safety regulations regarding escape hatches (**062T**).



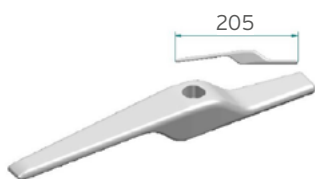
Anodizzazione Color Grigio Argento  
Silver Gray anodizing



Anodizzazione Hardkote Color Nero  
Black Hardkote Anodizing

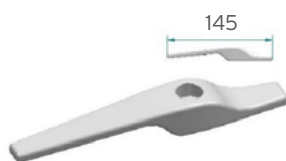


Anodizzazione Hardkote Color Titanio  
Titanium Hardkote Anodizing



MANIGLIA INTERNA STANDARD  
INNER STANDARD HANDLE

**062D** in alluminio | aluminum  
**062DX** in acciaio | stainless steel



MANIGLIA INTERNA  
STANDARD PICCOLA  
LITTLE INNER  
STANDARD HANDLE

**062DP** in alluminio | aluminum  
**062P** in acciaio | stainless steel



MANIGLIA INTERNA PIATTA  
INNER FLAT HANDLE

**062EX** in acciaio | stainless steel



MANIGLIA ESTERNA FISSA  
FIXED EXTERNAL HANDLE

**062T** in alluminio | aluminum  
**062TX** in acciaio | stainless steel



MANIGLIA ESTERNA  
REMOVIBILE  
REMOVABLE OUTSIDE OPENING

**062M** in acciaio | stainless steel

Maniglie in acciaio Stainless Steel Handle	Aperture compatibili Compatibles Opening
062DX	062C - 062CN - 062CH
062P	062C - 062CN - 062CH
062EX	062C - 062CN - 062CH
062TX	062C
062M	062B - 062C

Maniglie in alluminio Aluminum Handle	Aperture compatibili Compatibles Opening
062D	062B - 062BN - 062BM
062DP	062B - 062BN - 062BM
062T	062B

## Cerniere

Le cerniere per boccaporti Solimar possono essere a vista o a scomparsa, queste ultime disponibili per tutti i modelli piani o con bolzone di piccola entità e sono appunto invisibili a sportello chiuso.

Le cerniere a vista sono completate da una piastra di finitura removibile in acciaio lucidato a specchio.

Le cerniere a scomparsa migliorano ulteriormente l'aspetto estetico dei boccaporti e del ponte delle imbarcazioni che, a boccaporto chiuso, appare perfettamente liscio ed uniforme, senza alcuna sporgenza. Questo tipo di cerniera è visibile solamente a sportello aperto e non va a modificare il passaggio utile dei boccaporti in cui è montata.

Gli standard di sicurezza, resistenza e funzionalità rimangono elevati al pari delle cerniere tradizionali.

Tutte le cerniere sono in acciaio inox lucidato a specchio e sono completate da una piastra di finitura removibile sempre in acciaio lucidato a specchio.

## Hinges

*Solimar hatch hinges can be standard or concealed, the latter available for all flat models or with small cambers and are completely invisible when the lid is closed.*

*The standard hinges are finished by a removable finish plate in mirror-polished steel.*

*The concealed hinges further improve the aesthetic appearance of the hatches and deck of boats which, with the hatch closed, appear perfectly smooth and uniform, without any relief. This type of hinge is visible only when the lid is open and does not change the useful passage of the hatch in which it is mounted.*

*The standards of safety, strength and functionality remain as high as traditional hinges.*

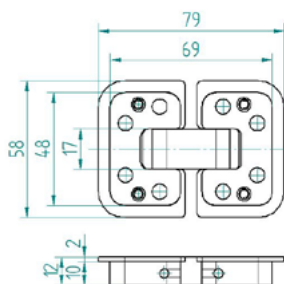
*All hinges are in mirror polished stainless steel and are completed by a removable finishing plate also in mirror polished steel.*

## Cerniere a vista (Standard)

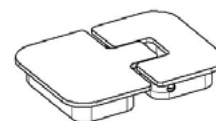
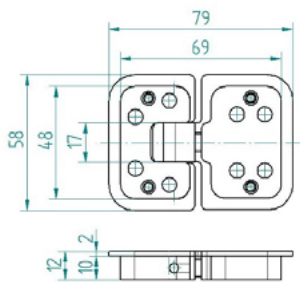
### Visible hinges (Standard)



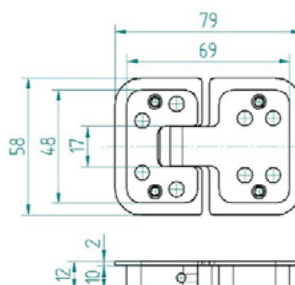
062G10



062R10



062S10

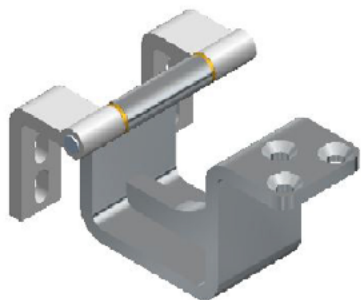


Queste cerniere sono in A304 e possono essere montate su boccaporti di ogni tipo e dimensione.  
*These hinges are made of A304 and can be mounted on hatches of all types and sizes.*

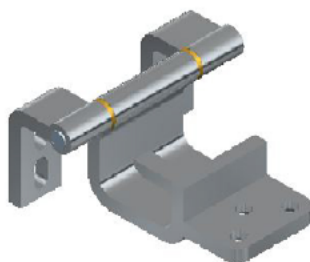


## Cerniere a scomparsa

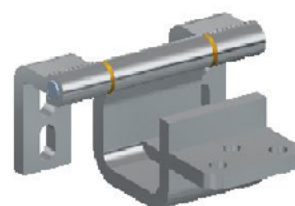
### Concealed Hinges



**063F**  
in acciaio  
stainless steel



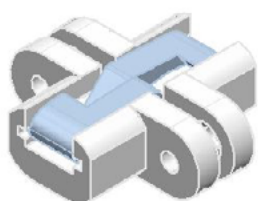
**063FP62**  
in acciaio  
stainless steel



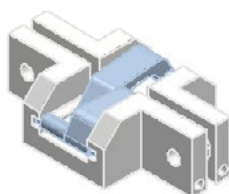
**063FP64**  
in acciaio  
stainless steel



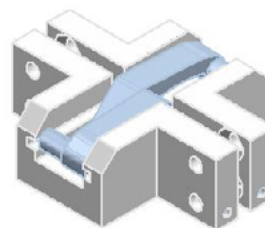
**063S6**  
in acciaio  
stainless steel



**063GS**  
in ertalyte + acciaio  
ertalyte + stainless steel



**063GSA**  
in ertalyte + acciaio  
ertalyte + stainless steel



**063GSE**  
in ertalyte + acciaio  
ertalyte + stainless steel

Cerniere a scomparsa Concealed hinges	Su boccaporti derivanti da serie 064 On hatches resulting from 064 series	Su boccaporti derivanti da serie 062 profilo B On hatches resulting from 062 series, B profile	Su boccaporti derivanti da serie 062 profilo R On hatches resulting from 062 series, R profile
STANDARD   STANDARD	063S6	063F	063FP62
FUORI STANDARD   CUSTOM	063FP64*	063S6**	063S6**

Le cerniere Rif. 063GS, 063GSA, 063GSE si possono montare su tutti i boccaporti e consentono allo sportello un angolo di apertura di 180°.

*The hinges Ref. 063 GS, 063 GSA, 063 GSE can be mounted on all hatches and allow the lid an opening angle of 180 °.*

\*Utilizzabili solo quando è necessario fare la versione VBFUGL

*\*Can be used only when it is necessary to make the VBFUGL version*

\*\*Utilizzabili solo per casi particolari, fattibilità da verificare con Ufficio Tecnico.

*\*\*Can be used only for special cases, ask if it is possible with our Technical Department.*

## Optionals

Sono disponibili sistemi per il bloccaggio dell'apertura del boccaporto. Il bloccaggio può essere realizzato sia dall'esterno (O62A) che dall'interno (O62A10) a seconda delle applicazioni.

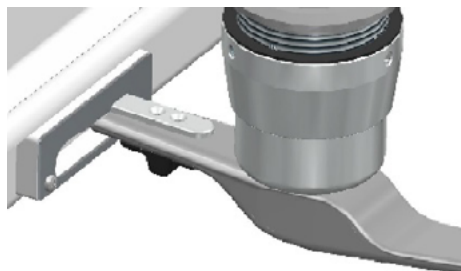
Questi sistemi non sono applicabili su boccaporti usati come via di fuga.

A richiesta possiamo montare nel boccaporto un sensore di chiusura che permette di controllare da remoto se lo sportello è aperto. Il sensore è completamente invisibile.

Per i gavoni è disponibile uno specifico sistema di apertura (O62).

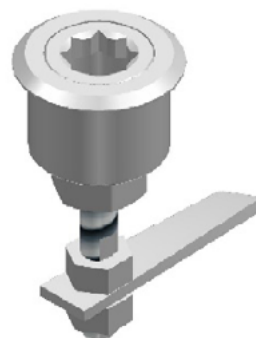
### O62A10

Sistema di blocco apertura maniglia  
*Internal locking system for hatch handle*



### O62A

Sistema di sicurezza interno  
*External security system*



### O62

Sistema specifica per gavoni in acciaio inox  
*Stainless steel dog lock for peak*



### O62SE

Sensore di apertura  
*Opening sensor*

Può essere montato su tutti i boccaporti Solimar ed è completamente invisibile.  
*it can be mounted on all our hatches and it's completely invisible*

Tutti i componenti dei sistemi di apertura del boccaporto, accessori compresi, possono essere venduti anche separatamente. Sono disponibili anche tutti gli articoli fuori produzione come pezzi di ricambio.  
*All components of the hatch opening systems, including accessories, can also be sold separately.*



## Illuminazione notturna

Un optional utile e di impatto, in grado di aumentare la sicurezza a bordo ed allo stesso tempo il livello estetico. Un tocco di eleganza in più sulla vostra imbarcazione.



## Night lighting

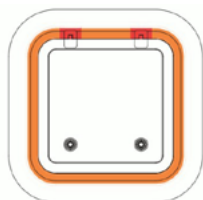
*A useful and impactful option, able to increase safety on board and at the same time the aesthetic level. An extra touch of elegance on your boat.*



## Installazione

1. Effettuare il taglio coperta come indicato a disegno;
2. Predisporre sul perimetro del taglio coperta un adeguato recesso (vedi dettaglio recesso), in modo che la canale possa essere montata a filo con la coperta della barca;
3. Effettuare sulla coperta gli scassi per le cerniere (larghezza come da dettaglio, interasse come da disegno esecutivo);
4. Rimuovere dal boccaporto lo sportello con maniglie in modo da installare in prima battuta solo la canale con le cerniere, verificare che non ci siano le molle a gas montate per evitare che si rovinino;
5. Riempire il recesso perimetrale di sigillante;
6. Posizionare la canale all'interno del taglio coperta secondo l'orientamento prestabilito avendo cura di mantenere il sopra canale complanare al piano coperta, questo non vale però per i modelli con perspex per coperte in teak, in questo caso la canale va montata in modo che il perspex risulti a filo con il teak montato, questo perché i perspex in commercio non sempre hanno lo stesso spessore del teak della barca;
7. Rasare il sigillante in eccesso;
8. Laminare con vetroresina la canale con la parte inferiore della coperta in modo che entrambe le parti diventino un elemento unico;
9. Nei boccaporti per coperte verniciate (TVB, VBFUGL) la canale va laminata con una striscia di vetroresina anche con la parte superiore della coperta, in modo da avere una giunzione pulita e, dopo la verniciatura, invisibile. La zona da resinare va leggermente abbassata in modo da avere la laminazione finale a filo con la coperta;
10. Montare sulla canale le molle a gas, il cui stelo più sottile va lato canale, prestare attenzione a non invertire la posizione;
11. Montare lo sportello con le maniglie (solo nei modelli T rimuovere il blocco apertura);
12. Nei modelli per coperta in teak (T, VA, VAFUGL) rivestire con teak le parti rimaste scoperte, riempiendo di colla siliconica i punti illustrati nelle sezioni tipo, attenzione a rimuovere lo spessore di plastica presente nelle aperture dei modelli T prima della posa del teak.
13. Solo per i boccaporti T rimontare a questo punto il blocco apertura con maniglia;
14. Montare per ultime le piastre di copertura delle cerniere per evitare che si rovinino durante le lavorazioni.

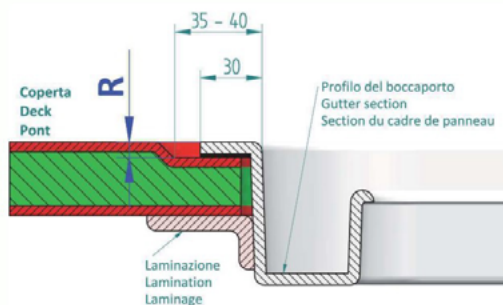
Nota: Per smontaggi e rimontaggi futuri rispettare l'ordine dei passaggi precedentemente esposti onde evitare problemi.



## Installation

1. Cut the deck as indicated in the drawing;
2. Prepare an adequate recess on the perimeter of the covered cut (see recess detail), so that the frame can be mounted flush with the deck of the boat;
3. Carry out the slots for the hinges on the deck (width as per detail, centre distance as per executive drawing);
4. Remove the lid with handles from the hatch in order to first install only the frame with the hinges, check that the gas springs are not fitted to prevent them from being damaged;
5. Fill the perimeter recess with sealant;
6. Position the frame inside the cut out according to the predetermined orientation, taking care to keep the above frame coplanar with the covered floor. However, this does not apply to models with Perspex for teak decks, in this case the frame must be mounted so that the Perspex is flush with the mounted teak, this is because the sheet on the market do not always have the same thickness as the teak of the boat. ;
7. Shave off the excess sealant;
8. Laminate the frame with the lower part of the deck with fiberglass so that both parts become a single element;
9. In the hatches for painted decks (TVB, VBFUGL) the frame must be laminated with a fiberglass strip also with the upper part of the deck, in order to have a clean and, after painting, invisible joint. The area to be resinated must be slightly lowered in order to have the final lamination flush with the deck;
10. Mount the gas springs on the frame, the thinner stem of which goes to the frame side, be careful not to reverse the position
11. Fit the lid with the handles (only on T models remove the opening lock);
12. In the teak deck models (T, VA, VAFUGL), finish the uncovered parts with teak, filling the points illustrated in the standard sections with silicone glue, be careful to remove the plastic thickness present in the openings of the T models before laying the teak.
13. For T hatches only, reassemble the opening lock with handle at this point;
14. Fit the cover plates of the hinges at the end to prevent them from being damaged during processing.

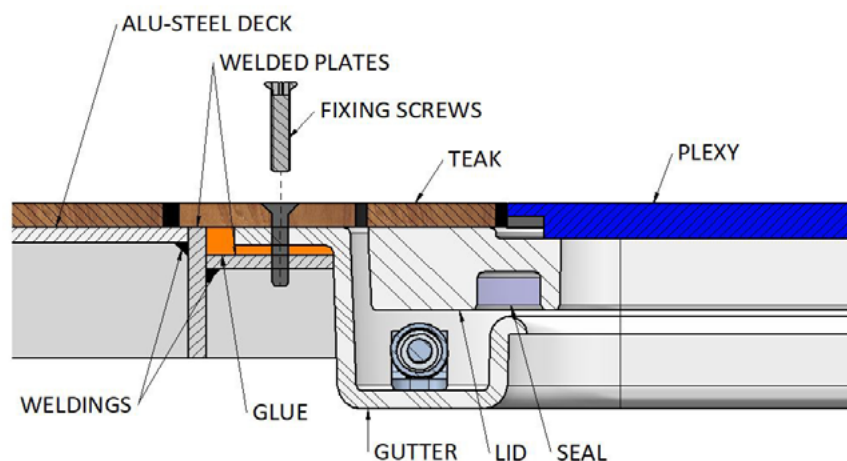
Note: For future disassembly and reassembly, respect the order of the steps described above to avoid problems.



CODICE	R (mm)	(mm)
062 T/VA/VAFUGL	11	16
062 TVB/VB/VBFUGL	11	26
064	13	24

## Installazione su coperte in alluminio o acciaio

L'installazione su coperte in acciaio/alluminio prevede, oltre al classico incollaggio su coperta della flangia del boccaporto, anche un fissaggio tramite viti come rappresentato nella figura seguente.



## Installation on aluminum or steel decks

The installation on steel / aluminum decks provides, in addition to the classic gluing of the hatch flange to the deck, also fixing with screws as shown in the following figure.

## Pulizia e manutenzione

In navigazione tenere sempre chiusi i boccaporti per ridurre al minimo la possibilità che avvengano spiacevoli incidenti. Prestare particolare attenzione ai boccaporti ad apertura variabile, in questi modelli lo sportello può rimanere alzato anche solo pochi cm dal piano di coperta aumentando così la possibilità d'inciampare.

Le parti in vetroresina verniciata si puliscono con gli stessi accorgimenti e prodotti (non aggressivi) usati nel resto dell'imbarcazione.

Il trasparente va lavato con un panno in microfibra o cotone bagnato con acqua tiepida e poco detergente neutro. Si raccomanda di evitare prodotti per la pulizia aggressivi come alcol e detersivi contenenti ammoniaca che potrebbero far ingiallire ed opacizzare il plexiglass.

Eseguire regolarmente la pulizia della canale avendo cura di controllare che i suoi due o più scarichi non siano otturati, in caso contrario ripulirli al più presto per evitare ristagni d'acqua all'interno del boccaporto.

Molle a gas, aperture e cerniere vanno periodicamente bagnate con acqua dolce, pulite con un panno intriso di olio ed asciugate.

Pulire periodicamente la guarnizione dello sportello con acqua dolce, asciugarla e passare un panno con talco, rimuovere il talco in eccesso.

La guarnizione tra la flangia e il perno dell'apertura boccaporto va periodicamente lavata con acqua dolce, oliata ed asciugata per preservarne il corretto funzionamento nel tempo.

## Refitting

Se pensate di restaurare la vostra imbarcazione potete sostituire i vostri boccaporti tradizionali con boccaporti a filo coperta. Questa trasformazione è possibile nella maggior parte delle barche esistenti, il nostro consiglio è quello di affidarsi sempre a personale altamente qualificato.

## Cleaning and maintenance

During navigation, always keep the hatches closed to minimize the possibility of unpleasant accidents. Pay particular attention to hatches with adjustable opening, in these models the lid can remain raised even just a few cm from the deck, thus increasing the possibility of tripping.

The painted fiberglass parts can be cleaned with the same precautions and non-aggressive products used in the rest of the boat.

The transparent should be washed with a microfibre or cotton cloth wet with lukewarm water and a little neutral detergent. It is recommended to avoid aggressive cleaning products such as alcohol and detergents containing ammonia which could cause the Plexiglass to yellow and dull.

Regularly clean the frame, taking care to check that its two or more drains are not clogged, otherwise clean them as soon as possible to avoid water stagnation inside the hatch.

Gas springs, dog locks and hinges must be periodically wetted with fresh water, cleaned with a cloth soaked in oil and dried.

Periodically clean the lid seal with fresh water, dry it and wipe with a talcum cloth, remove excess talc.

The gasket between the flange and the hatch opening pin must be periodically washed with fresh water, oiled and dried to preserve its correct functioning over time.

## Refitting

If you plan to restore your boat you can replace your traditional hatches with flush deck hatches. This transformation is possible in most existing boats, our advice is to always rely on highly qualified personnel and consult our technical department.



## Boccaporti Serie 064L

I boccaporti serie 064L sono la nostra serie più economica, con telaio in ABS, leggeri e dal design pulito.

Questi boccaporti sono a "tutto vetro" con perspex color grigio fumé e le cerniere inox sono a scomparsa, quindi invisibili a sportello chiuso. Le molle a gas sono anch'esse in acciaio inox.

Dall'interno si vede esclusivamente la bellissima maniglia Solimar, dall'esterno solo lo slot del winch per l'apertura oppure addirittura solo una superficie liscia (nella versione PURE non apribile dall'esterno).

Questi boccaporti sono da installare su slot predisposto in coperta.



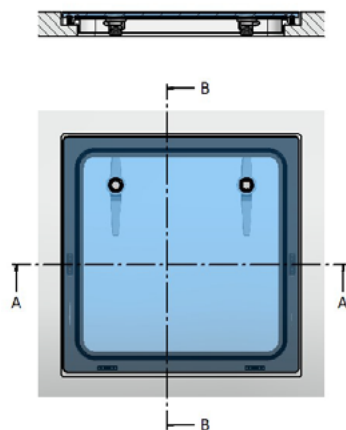
## Hatches 064L series

The hatch 064L is "basic" series, with ABS frame, light weight and clean design.

These hatches are "full glass" with smoked grey Perspex and the stainless steel hinges are concealed, therefore invisible when the lid is closed. The gas springs are made of stainless steel too.

From the inside you can see only the beautiful Solimar handle, from the outside only the winch slot for opening or even just a smooth surface (in the PURE version that cannot be opened from the outside)

These hatches are to be installed on a slot prepared on deck



Cod. Boccaporto Hatch Code	Passaggio Utile Useful Passage		Plexi Plexi		Deck cut Deck cut		Thick Thick
	A	B	C	D	E	F	
064L10	248	248	330	330	260	260	31-32
064L40	318	318	400	400	330	330	31-32
064L44	430	430	512	512	442	442	31-32
064L60	495	495	577	577	507	507	31-32
064L3.2	268	118	350	200	280	130	31-32

## Ricambi per boccaporti Serie 064L

L'installazione su coperte in acciaio/alluminio prevede, oltre al classico incollaggio su coperta della flangia del boccaporto, anche un fissaggio tramite viti come rappresentato nella figura seguente.

## Spare parts for Series 064L

The installation on steel / aluminum decks provides, in addition to the classic gluing of the hatch flange to the deck, also fixing with screws as shown in the following figure.

### MANIGLIE IN ALLUMINIO | ALLUMINUM HANDLE



062D



062DP

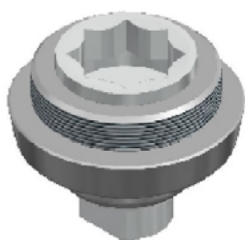


062T

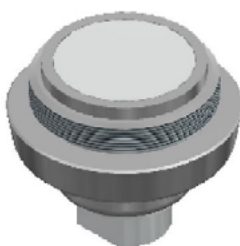


062DPC

### APERTURE IN ALLUMINIO | ALUMINUM DOG LOCK

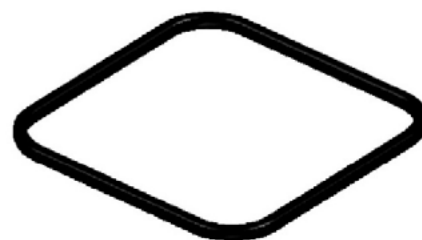


064B



064BN

### GUARNIZIONE CANALA | GUTTER GASKET

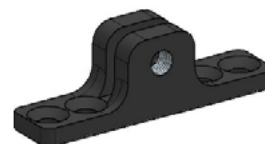


064LW210 - 40 - 44 - 60

### CERNIERE | HINGES



### GALOPPINI | BRACKET



### MOLLE A GAS | GAS SPRING



## Portlights Serie 064I - 064P

L'unicità dei portlight Solimar è il materiale di costruzione. La struttura principale è realizzata in vetroresina e nasce, come del resto tutta la gamma dei boccaporti, per essere incollata e diventare parte integrante dell'imbarcazione. Tutta la gamma è apribile e risolve il problema della ventilazione in dinette e nelle cabine di poppa. La finitura può essere di colorazioni differenti tra interno ed esterno.

I Portlights serie 064I sono i nostri oblò rettangolari con apertura verso l'interno, i portlights serie 064P hanno invece l'apertura in direzione inversa, ossia verso l'esterno.

In entrambe i casi il telaio è in vetroresina, in modo da assicurare leggerezza e resistenza alla corrosione.

Maniglie e cerniere sono in acciaio inox, il trasparente in perspex color grigio fumé.

Le cerniere che guidano l'apertura dello sportello si possono fermare in qualsiasi posizione intermedia.

Il portlight viene consegnato pronto per essere incollato alla barca.

Per i portlight 064I è possibile richiedere una flangia di finitura interna che permette di ottimizzare al massimo la finitura estetica e di risparmiare l'80% del tempo durante la fase di installazione. Adatte per paratie fino a 55 mm di spessore

## Portlights Series 064I - 064P

*The uniqueness of Solimar portlights is the construction material. The main structure is made of fiberglass and is created, like the rest of the range of hatches, to be glued and become an integral part of the boat. The whole range can be opened and solves the problem of ventilation in the dinette and in the aft cabins. The finish can be of different colours between inside and outside.*

*The portlights series 064I are our rectangular portholes with inward opening, the portlights 064P series, on the other hand, open in the reverse direction, ie towards the outside.*

*In both cases the frame is in fiberglass, in order to ensure lightness and resistance to corrosion.*

*Handles and hinges are in stainless steel, the transparent in smoky grey Perspex.*

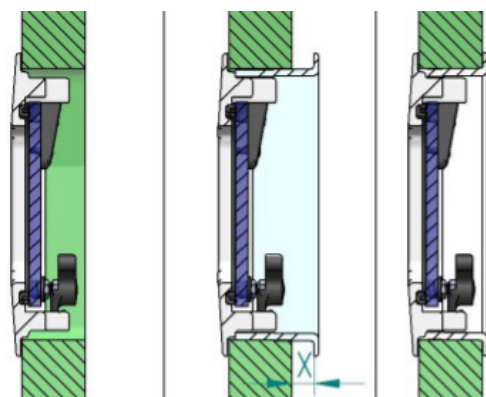
*The hinges that guide the lid opening can be stopped in any intermediate position.*

*The portlight is delivered ready to be glued to the boat.*

*For 064I portlights it is possible to request an internal finishing flange that allows you to maximize the aesthetic finish and save 80% of time during the installation phase. Suitable for bulkheads up to 55 mm thick.*

## Serie 064I

### Serie 064I



Portlight Code	OVERALL SIZE	CUT-OUT	THICK
064I0	329 X 182	306 X 159	UP TO 55
064I1	368 X 194	347 X 171	UP TO 55
064I3	451 X 194	430 X 171	UP TO 55
064I4	650 X 194	629 X 171	UP TO 55



# Serie 064P

## Serie 064P



Portlight Code	OVERALL SIZE	CUT-OUT	THICK
064P225	225 X 190	181 X 146	26
064P330	330 X 190	286 X 146	26
064P450	450 X 136	406 X 111	26
064P500	500 X 160	456 X 116	26
064P550	550 X 215	506 X 171	26

## Ricambi per Portlights Serie 064I-064P

### Spare parts for 064I-064P Portlights

MANIGLIE IN ALLUMINIO | ALLUMINUM HANDLE



**Serie 064I**  
(apertura verso l'interno)  
(Inward opening)



**Serie 064P**  
(apertura verso l'esterno)  
(Outward opening)

CERNIERE | HINGES



**064ISMF (sx)**  
**064IMF (dx)**  
(in delrin)  
delrin



**064PSMF (sx)**  
**064PMF (dx)**  
(in delrin + alluminio)  
(delrin + aluminum)



**064PW GUARNIZIONE**  
**064PW GASKET**



**064IPL LINGUETTA IN ACCIAIO**  
**PER SCASSO MANIGLIA**  
**064IPL COVER FOR HANDLE INSERTION**

**FORM OF HATCH CHOICE**

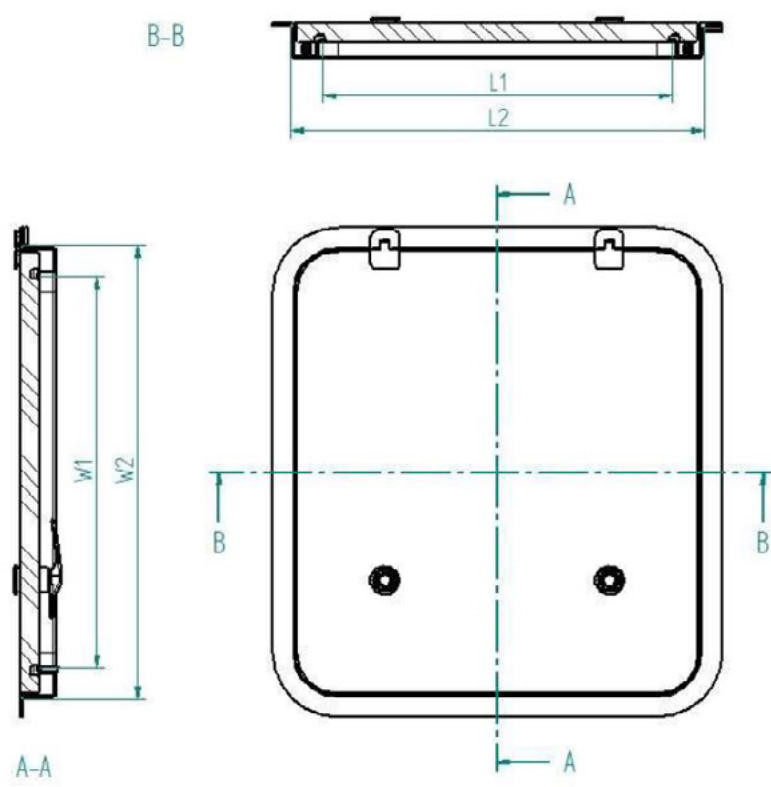
SOLIMAR CODE: .....

USEFUL INNER PASSAGE: L1 = mm..... W1 = mm.....      DECK CUT: L2 = mm..... W2 = mm.....

- |                                  |                                    |  |
|----------------------------------|------------------------------------|--|
| CAMBER:                          | mm = .....                         | Zero <input type="checkbox"/>            |
| MOUNTING POSITION:               | teak deck <input type="checkbox"/> | painting deck <input type="checkbox"/>   |
| HATCH TYPE:                      | closed <input type="checkbox"/>    | with perspex <input type="checkbox"/>    |
| OPENING SYSTEM MATERIAL:         | aluminium <input type="checkbox"/> | stainless steel <input type="checkbox"/> |
| HINGES TYPE (page 22):           | standard <input type="checkbox"/>  | hidden <input type="checkbox"/>          |
| HINGES POSITION:                 | long side <input type="checkbox"/> | short side <input type="checkbox"/>      |
| LOCKING SYSTEM HANDLE (page 24): | Yes <input type="checkbox"/>       | No <input type="checkbox"/>              |

ADDITIONAL NOTES: .....

.....



NAME: .....

SURNAME: .....

COMPANY: .....

MOBILE: .....

EMAIL ADDRESS: .....

BOAT REFERENCE: .....

Nota: contattare UT per tutti i dettagli di installazione o eventuali richieste di prodotti custom.  
 Note: contact our Technical Department for all installation details or any custom product request.

Solimar è anche ruote in acciaio, ruota in carbonio, ruote in alluminio, cuscinetti per asse timone, salpancora, bitte, passacavi...

Consultaci per eventuali richieste, il nostro staff sarà lieto di accompagnarti verso la soluzione migliore per te!

Solimar i also steel wheels, carbon wheels, aluminum wheels, rudder shaft bearings, anchor winches, cleats, fairleads...

Consult us for any request, our staff will be happy to show you the best solution for you!



PER LE CONDIZIONI DI VENDITA E GARANZIA FARE RIFERIMENTO AL SITO [www.solimar.it](http://www.solimar.it)  
FOR THE SALE AND WARRANTY CONDITIONS REFER TO THE SITE: [www.solimar.it](http://www.solimar.it)













**Solimar Marine Equipment**

Via Virgilio, 9-11 47122 Forlì Italy

Tel. +39 0543 754375

[info@solimar.it](mailto:info@solimar.it)

[www.solimar.it](http://www.solimar.it)

