

**J PROP** by  
**MARINE PROPELLER**

**L'ELICA AUTORIENTANTE  
A PASSO VARIABILE**

**THE ADJUSTABLE PITCH  
FEATHERING PROPELLER**



**MARINE PROPELLER** s.r.l. [www.marinepropeller.it](http://www.marinepropeller.it)

• Via Olona, 9 - 21054 Fagnano Olona (VA) - Italy • tel +39 0331 614085 (r.a.) - fax +39 0331 612668  
• [www.marinepropeller.it](http://www.marinepropeller.it) - e-mail: [jprop@marinepropeller.it](mailto:jprop@marinepropeller.it)



L'ELICA AUTORIENTANTE  
A PASSO VARIABILE

THE ADJUSTABLE PITCH  
FEATHERING PROPELLER



MARINE PROPELLER

I modelli AC per linea d'asse

AC type for propeller shaft



L'ELICA AUTORIENTANTE  
A PASSO VARIABILE

THE ADJUSTABLE PITCH  
FEATHERING PROPELLER



MARINE PROPELLER

Mod. **EP**  
Type

**JPROP**  
L'ELICA AUTORIENTANTE  
A PASSO VARIABILE

I vantaggi delle eliche JPROP sono ben noti a tutti gli appassionati di vela: - la possibilità di variare il passo; - il disegno delle pale, pensato per ridurre al minimo la resistenza all'avanzamento sotto vela; - le prestazioni notevolmente superiori in retromarcia, rispetto alle eliche convenzionali, grazie alla rotazione automatica delle pale di 180°.

**JPROP**  
THE ADJUSTABLE PITCH FEATHERING  
PROPELLER

Each enthusiast in sailing knows well JPROP propellers' advantages: first of all there is the possibility of adjusting the pitch blades feathering for minimum drag under sails, and then thanks to 180° blades' rotation, there are high performance in reverse compared to conventional propellers.

**JPROP L'ULTIMA GENERAZIONE**

JPROP è l'elica ideale per le imbarcazioni a vela, sia da crociera che da regata. Concepita e disegnata appositamente per i velisti, è facile da installare, facile da regolare, è resistente ed efficiente.

**JPROP: THE LATEST GENERATION**

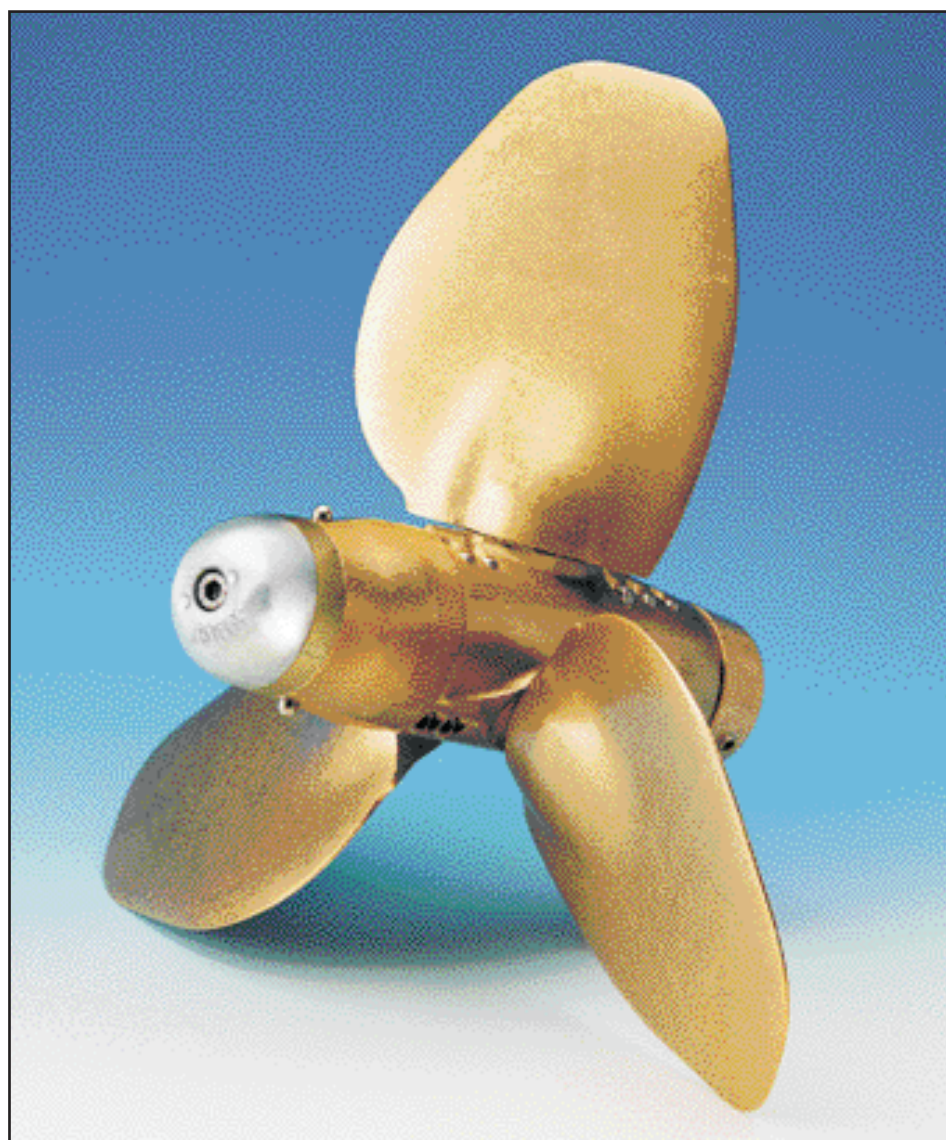
JPROP is the ideal propeller for cruising sailboats. It is conceived and designed taking care about sailing people needs, it is easy to install and easy to adjust, moreover it is strong and efficient.

**L'ASSENZA DI VIBRAZIONI**

JPROP è equilibrata staticamente e dinamicamente mediante controllo elettronico per ottenere un funzionamento privo di vibrazioni.

**VIBRATION FREE**

JPROP is statically balanced through an electronic control in order to obtain a perfect vibration-free operation.



**IL CORPO**

Realizzato in fusione con lega alluminio/bronzo, viene lavorato meccanicamente su centri di lavoro CNC per garantire la massima qualità dei componenti.

**BODY**

Cast in Aluminium/Bronze and tooled through mechanical operations on CNC machine-tools in order to assure the best components quality.

**L'OGIVA**

È costruita in lega alluminio/bronzo, con tacche di riferimento per la regolazione del passo e terminale asportabile in zinco elettrolitico per un'assoluta protezione dell'elica alla corrosione.

**OGIVAL NOSE**

It's made in aluminium-bronze, with reference marks for pitch adjusting and it has an electrolytic zinc terminal to assure the highest corrosion protection

**MOZZO CENTRALE**

Adatto a contenere i diversi tipi di asse elica e Sail Drive System. La sede conica o di altro tipo viene realizzata su specifica del Cliente.

**CENTRAL HUB**

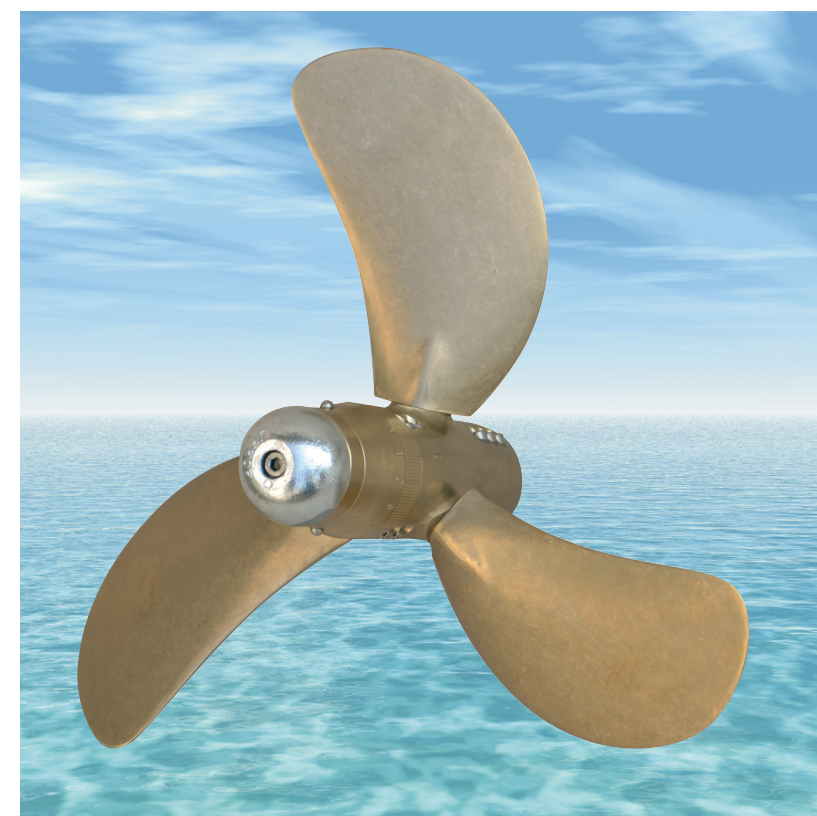
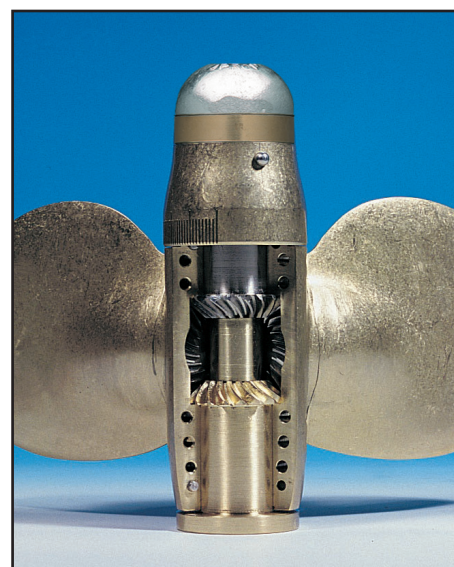
It is designed to contain shaft of different size and Sail Drive System. We customize any other change on shape.

**LE COPPIE CONICHE**

A dentatura elicoidale mettono a riparo da qualsiasi inconveniente anche con l'applicazione di potenze elevate.

**THE BEVEL GEARS**

Their spiral toothing avoids any trouble also in case of high power.



JPROP EP è l'evoluzione naturale delle nostre eliche AC e SD.

La nuova conformazione delle pale, studiata per migliorarne ulteriormente l'efficienza e la silenziosità, ha ottenuto anche il vantaggio di un più rapido posizionamento in "bandiera" durante la navigazione a vela. L'elica JPROP versione EP è disponibile per motorizzazioni con potenze da 8 a 110 Hp nella versione con linea d'asse.

JPROP EP is the natural evolution from our well known AC and SD propellers.

Not only has a new blade shape been developed to improve the efficiency and the vibration-free qualities that are a features of our propeller, but we have also achieved a faster fully feathered position during cruising. JPROP EP propeller is available for engine from 8 to 110 Hp with shafts.



**Semplici operazioni di smontaggio dello zinco e delle ghiera di sicurezza necessarie per la regolazione del passo.**

Al pari di tutti gli altri modelli delle eliche JPROP anche il modello EP

consente la regolazione del passo con poche semplici operazioni. È sufficiente togliere l'ogiva in zinco, il supporto dell'ogiva e svitare la ghiera di sicurezza.

A questo punto con un semplice

movimento, seguendo le indicazioni contenute nelle tabelle di regolazione del passo del manuale d'uso, vi sarà possibile regolare la vostra elica con estrema precisione.

**In order to adjust the pitch there are only a few and very easy operations for removing the zinc and protective gears.**

As with all JPROP models, the pitch of the JPROP EP propeller can easily be changed by removing the anode from the ogival nose and unscrewing the protective gears.

Then by easily turning the ogival nose and following the simple instruction in the handbook, you will be able to set the pitch of your propeller with perfect precision.

**ELICHE DISPONIBILI NELLA VERSIONE "EP" - "EP" Type AVAILABLE PROPELLERS**

**AC - Bipala AC - Two blades**  
Tipo "A" Corpo Ø 63 - Diametri da 13" a 18"  
Type "A" body Ø 63 - Diameter from 13" to 18"

**SDA - Bipala SDA - Two Blades**  
Tipo "A" Corpo Ø 63 - Diametri da 13" a 18"  
Type "A" body Ø 63 - Diameter from 13" to 18"

**SDP - Bipala SDP - Two Blades**  
Tipo "A" Corpo Ø 63 - Diametri da 13" a 18"  
Type "A" body Ø 63 - Diameter from 13" to 18"

**AC - Tripala AC - Three blades**  
Tipo "A" Corpo Ø 63 - Diametri da 13" a 18"  
Tipo "A" body Ø 63 - Diameter from 13" to 18"

**SDA - Tripala SDA - Three blades**  
Tipo "A" Corpo Ø 63 - Diametri da 13" a 18"  
Type "A" body Ø 63 - Diameter from 13" to 18"

**SDP - Tripala SDP - Three blades**  
Tipo "A" Corpo Ø 63 - Diametri da 13" a 18"  
Type "A" body Ø 63 - Diameter from 13" to 18"

**AC - Tripala AC - Three blades**  
Tipo "B" Corpo Ø 83 - Diametri da 17" a 22"  
Type "B" body Ø 83 - Diameter from 17" to 22"

**SDB - Tripala SDB - Three blades**  
Tipo "B" Corpo Ø 83 - Diametri da 17" a 22"  
Type "B" body Ø 83 - Diameter from 17" to 22"

**AC - Quadripala AC - Four blades**  
Tipo "C" corpo Ø 93 - Diametri da 21" a 26"  
Type "C" body Ø 93 - Diameter from 21" to 26"



L'ELICA AUTORIENTANTE  
A PASSO VARIABILE

THE ADJUSTABLE PITCH  
FEATHERING PROPELLER



MARINE PROPELLER

Mod. **FOUR**



La grande elica a 4 pale **JPROP FOUR**, sperimentata già dal 2007 su Maxi Yacht di oltre 100 piedi di lunghezza, è adatta a qualsiasi imbarcazione, anche d'epoca, per le sue caratteristiche di silenziosità e per l'assenza di vibrazioni. La configurazione a 4 pale consente di ottenere una spinta fluida e regolare a qualsiasi regime di potenza dei motori.  
**Ora è disponibile anche nelle versioni "B" e "C" con corpo Ø 83 e 93 mm oltre che nella consueta versione "D" con corpo Ø 119 mm ed "E" con corpo Ø 145 mm.**

The big prop 4 blade, **J PROP FOUR** tested since 2007 on Maxi Yacht more than 100 feet in length, is suitable for any vessel, also vintage type, due to its characteristics of low noise and vibration-free. The 4-blades configuration allows to obtain a fluid and adjust push at any engine power.  
**Now it is also available in version "B" and "C" with body Ø 83 and Ø 93 mm, as well as the usual version "D" with hub Ø 116 mm and "E" with hub Ø 145 mm.**

**LE PALE**

Disegnate con sezione e profilo simmetrici per ottenere un perfetto equilibrio sul centro di pressione idrodinamica.

**BLADES**

They are designed with a symmetrical wing section and profile to obtain a perfect balance on the hydro-dynamic centre pressure

**JPROP** risolve ogni problema di installazione, regolazione e durata grazie ad una nuova configurazione meccanica brevettata, a materiali estremamente resistenti e all'impiego di modernissime tecnologie di lavorazione di tutti i componenti.

**JPROP** solves each installation and durability trouble thanks to a new patented mechanical configuration and materials extremely resistant, and also using hi-tech in the tooling of all components

**JPROP** può essere installata da chiunque, senza l'intervento di un esperto, proprio come una qualsiasi elica convenzionale.

**ANYONE** could be able to install **JPROP** just a conventional propeller. An expert help is not necessary

Il passo di **JPROP** può essere variato senza utilizzare alcun attrezzo e senza dover rimuovere alcuna parte meccanica. L'operazione è così semplice che può essere effettuata in brevissimo tempo sott'acqua. Questo Vi consente di trovare sperimentalmente, con estrema facilità, il passo dell'elica più adatto al Vostro motore ed alla Vostra imbarcazione.

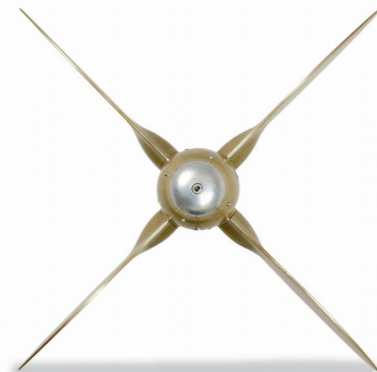
**JPROP'S** pitch could be adjusted without removing any mechanical part. This operation is so easy that it could be performed quickly underwater. This gives you the chance to find empirically the right pitch for your engine.



L'ELICA AUTORIENTANTE  
A PASSO VARIABILE  
THE ADJUSTABLE PITCH  
FEATHERING PROPELLER



Auto-inversione del passo passando dalla posizione "marcia avanti" alla posizione "retomarcia"  
Auto-reverse of the pitch moving from "forward" to "reverse" position



**FORWARD** (right hand)

**REVERSE** (left hand)

**SAILING POSITION**

**REVERSE** (right hand)

**FORWARD** (left hand)

Caratteristica principale di tutte le eliche **JPROP** è l'**inversione automatica del passo durante le manovre a motore, qualora si passi dalla condizione di marcia avanti a quella di retomarcia.**

Ciò consente di disporre della stessa spinta in entrambe le posizioni e quindi di avere una migliore manovrabilità in retomarcia, apprezzabile in particolare su barche d'epoca.

Inoltre, in caso di navigazione a vela, l'elica libera dalla rotazione dell'albero motore anche nel mod. **FOUR** si dispone in posizione "a bandiera" minimizzando la resistenza all'avanzamento della barca.

The most important feature of all **JPROP** propellers is the **automatic blade rotation, which during engine operation quickly changes the pitch from forward to reverse.**

Due to this feature you will achieve the same power in both operations and an even better performance in reverse, that it's really important in particular on classic or vintage boat.

Moreover, while cruising, the 4-bladed propeller has free rotation to easily obtain the feathered position for minimum drag under sail.

**ELICHE DISPONIBILI - AVAILABLE PROPELLERS**

**Tipo "A"** Corpo Ø 63 - Diametri da 13" a 18"  
**"A" TYPE** BODY Ø 63 - DIAMETER FROM 13" TO 18"

Tipo Cono - Cone type	Codice J.R - J.R.Code	
20 ISO	I 22/D	
25 ISO SWEDISH	I 25/D	S 25/D
30 ISO SWEDISH	I 30/D	S 30/D
7/8" USA-BRITISH	7/8" F-U/D	7/8" F-G/D
1" USA-BRITISH	1" U/D	1" G/D
1"1/8 USA-BRITISH	1" A-U/D	1" A-G/D
1"1/4 BRITISH	1" B-G/D	

**Tipo "B"** Corpo Ø 83 - Diametri da 17" a 22"  
**"B" TYPE** BODY Ø 83 - DIAMETER FROM 17" TO 22"

Tipo Cono - Cone type	Codice J.R - J.R.Code	
30 ISO SWEDISH	I 30/D	S 30/D
35 ISO SWEDISH	I 35/D	S 35/D
1"1/4 USA-BRITISH	1" B-U/D	1" B-G/D
1"3/8 USA-BRITISH	1" C-U/D	1" C-G/D

**Tipo "C"** Corpo Ø 93 - Diametri da 21" a 26"  
**"C" TYPE** BODY Ø 93 - DIAMETER FROM 21" TO 26"

Tipo Cono - Cone type	Codice J.R - J.R.Code	
35 ISO SWEDISH	I 35/D	S 35/D
40 ISO SWEDISH	I 40/D	S 40/D
45 ISO SWEDISH	I 45/D	S 45/D
1"1/2 USA-BRITISH	1" D-U/D	1" D-G/D
1"3/4 USA-BRITISH	1" E-U/D	

**Tipo "D"** Corpo Ø 116 - Diametri da 24" a 31"  
**"D" TYPE** BODY Ø 116 - DIAMETER FROM 24" TO 31"

Tipo Cono - Cone type	Codice J.R - J.R.Code	
45 ISO SWEDISH	I 45/D	S 45/D
50	I 50/D	
55	I 55/D	
1"3/4 USA-BRITISH	1" E-U/D	1" E-G/D
2" USA-BRITISH	2" U/D	2" G/D

**Tipo "E"** Corpo Ø 145 - Diametri da 31" a 38"  
**"E" TYPE** BODY Ø 145 - DIAMETER FROM 31" TO 38"

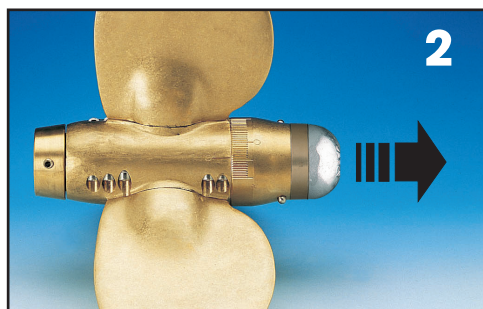
Tipo Cono - Cone type	Codice J.R - J.R.Code	
50	I 50/D	
55	I 55/D	
60	I 60/D	
65	I 65/D	
70	I 70/D	
2" USA-BRITISH	2" U/D	2" G/D
2"1/4 USA-BRITISH	2" B-U/D	2" B-G/D
2"1/2 USA-BRITISH	2" D-U/D	2" D-G/D
2"3/4 USA-BRITISH	2" E-U/D	2" E-G/D

Altre tipologie di attacco sono realizzabili su specifica del Cliente.  
Other coupling types can be realized under customer's specifications.

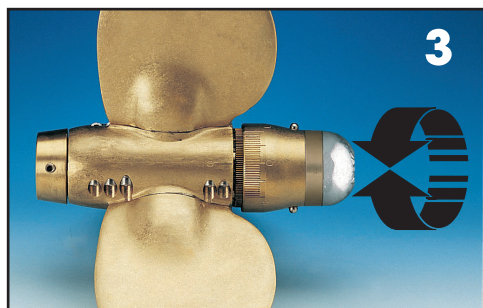
**REGOLAZIONE DEL PASSO  
ADJUSTING THE PITCH**



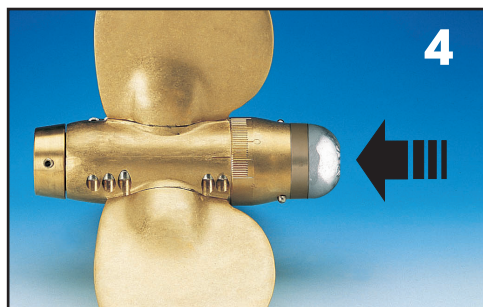
**1** - Assicurarsi del senso normale di rotazione dell'asse elica e mettere le pale di J PROP in posizione "a bandiera".  
**1** - First of all you have to make sure of right or left-hand rotation of the shaft and put J Prop blades in fully feathered position



**2** - Tirare l'ogiva verso poppa.  
**2** - Pull the ogival nose

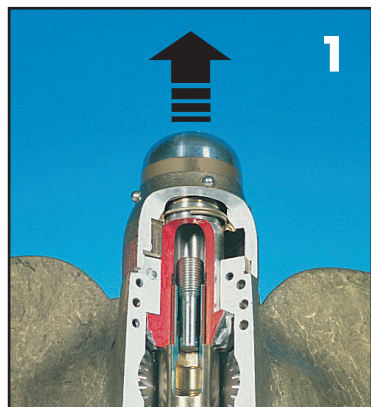


**3** - Ruotare l'ogiva sino a portare il segno "0" sulla tacca corrispondente al valore di passo desiderato (verso il segno "R" se la rotazione dell'asse è destrorsa; verso il segno "L" se la rotazione dell'asse è sinistrorsa).  
**3** - Turn the ogival nose to bring the 0 mark in line with the desired adjustment setting. If the shaft has right-hand rotation, bring the "0" mark towards "R". If the shaft has left-hand rotation, bring the "0" mark towards the "L" mark.

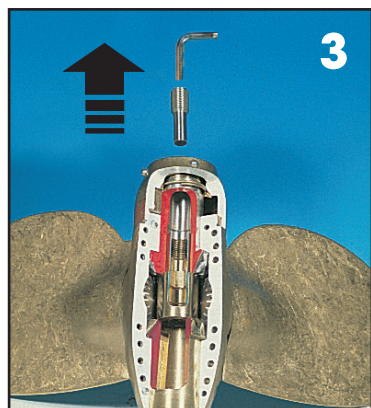


**4** - Rilasciare l'ogiva, che rientrerà nella sua sede, accertandosi che il riferimento "0" sia in corrispondenza della tacca desiderata.  
**4** - Release the ogival nose and make sure it comes back firmly into its seat and the "0" mark is in line with the desired setting adjustment.

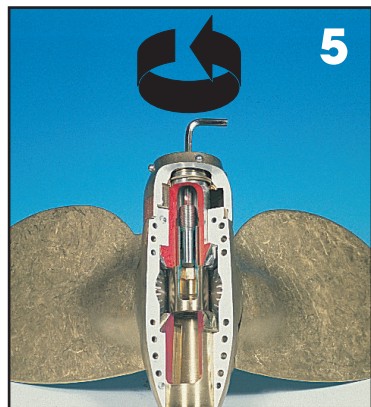
**PROCEDURA DI INSTALLAZIONE  
INSTALLATION PROCEDURE**



**1** - Svitare le viti che trattengono il terminale dell'ogiva in zinco elettrolitico.  
**1** - Unscrew the screws that hold on the electrolytic ogival nose



**3** - Togliere il controdado di sicurezza.  
**3** - Extract the safety lock nut.



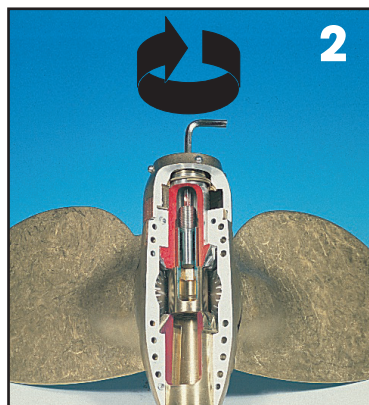
**5** - Assicurarsi che il dado di serraggio sia bloccato e inserire ed avvitare il controdado di sicurezza.  
**5** - Make sure the retaining nut is locked and screw tight the safety lock nut.

**ATTENZIONE !  
ATTENTION !**

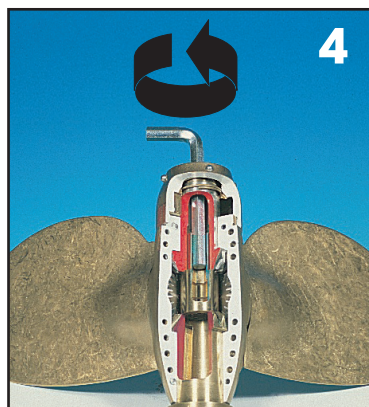
L'elica J PROP non necessita di estrattore per lo smontaggio.  
 J PROP propeller doesn't need any extractor for the disassembly.



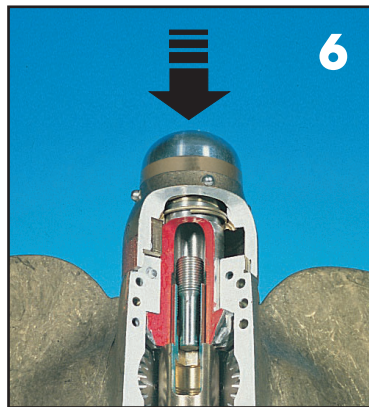
**L'ELICA AUTORIENTANTE  
A PASSO VARIABILE  
THE ADJUSTABLE PITCH  
FEATHERING PROPELLER**



**2** - Allentare il controdado di sicurezza.  
**2** - Unscrew the safety lock nut.



**4** - Inserire J PROP sulla linea d'asse e avvitare il dado di serraggio.  
**4** - Slip JPROP on the shaft and tight the retaining nut inside the hub.



**6** - Rimontare il terminale dell'ogiva in zinco elettrolitico.  
**6** - Reassemble the zinc ogival nose.



**L'ELICA AUTORIENTANTE  
A PASSO VARIABILE  
THE ADJUSTABLE PITCH  
FEATHERING PROPELLER**



**MARINE PROPELLER**

**I modelli SAIL DRIVE®  
SAIL DRIVE® types**

**Tipo SDA - JPROP** offre le stesse caratteristiche tecniche delle eliche con trasmissione a linea d'asse. Adatta ad ogni tipo di piede Sail Drive, viene configurata nelle versioni VOLVO SD, LOMBARDINI SD, YANMAR SD, SONIC.

**SDA type - JPROP** offers the same technical characteristics as a "shaft propeller" but can be applied to all Sail-drive systems. For example: Volvo SD, Lombardini SD, Yanmar SD and Sonic to name but a few.

**ELICHE DISPONIBILI - AVAILABLE PROPELLERS  
SAIL DRIVE "A"**

**Tipo "A"** Corpo Ø 63 - Diametri da 13" a 18"  
**"A" TYPE BODY** Ø 63 - DIAMETER FROM 13" TO 18"

Tipo albero Shaft type	Codice J.P. J.P.Code
VOLVO SD	120/D
YANMAR SD 20/31	Y31/D
YANMAR SD 40/50	Y40/D
LOMBARDINI SD	LOM/D
SONIC	SON/D

**Tipo SDB - JPROP** aggiunge alla funzionalità del modello SDA un parastrappi che, in caso di manovre brusche o piccoli urti, ammortizza efficacemente le accelerazioni anomale evitando spiacevoli conseguenze al sistema di trasmissione.

**La versione SDB della nostra elica è stata approvata dalle maggiori Case produttrici di motori marini per i piedi Sail Drive®**

**SDB type - The SDB JPROP** offers the additional feature of a shock absorber that efficiently reduces snatch loading in case of abrupt manoeuvres minimizing damage to the transmission system and propeller.

**The SDB version of our propeller has been validated and approved by the most important worldwide manufacturers of marine engine for Sail Drive® Systems.**

**ELICHE DISPONIBILI - AVAILABLE PROPELLERS  
SAIL DRIVE "B"**

**Tipo "A"** Corpo Ø 63 - Diametri da 13" a 18"  
**"A" TYPE BODY** Ø 63 - DIAMETER FROM 13" TO 18"

**Tipo "B"** Corpo Ø 83 - Diametri da 15" a 22"  
**"B" TYPE BODY** Ø 83 - DIAMETER FROM 15" TO 22"

Tipo albero Shaft type	Codice J.P. J.P.Code
VOLVO SD	120/D
YANMAR SD 20/31	Y31/D
YANMAR SD 40/50	Y40/D
LOMBARDINI SD	LOM/D
SONIC	SON/D